

УМВД РОССИИ ПО ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**КОМПЛЕКСНЫЙ АНАЛИЗ
СОСТОЯНИЯ АВАРИЙНОСТИ
НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
В 2022 ГОДУ**

Томск
2023

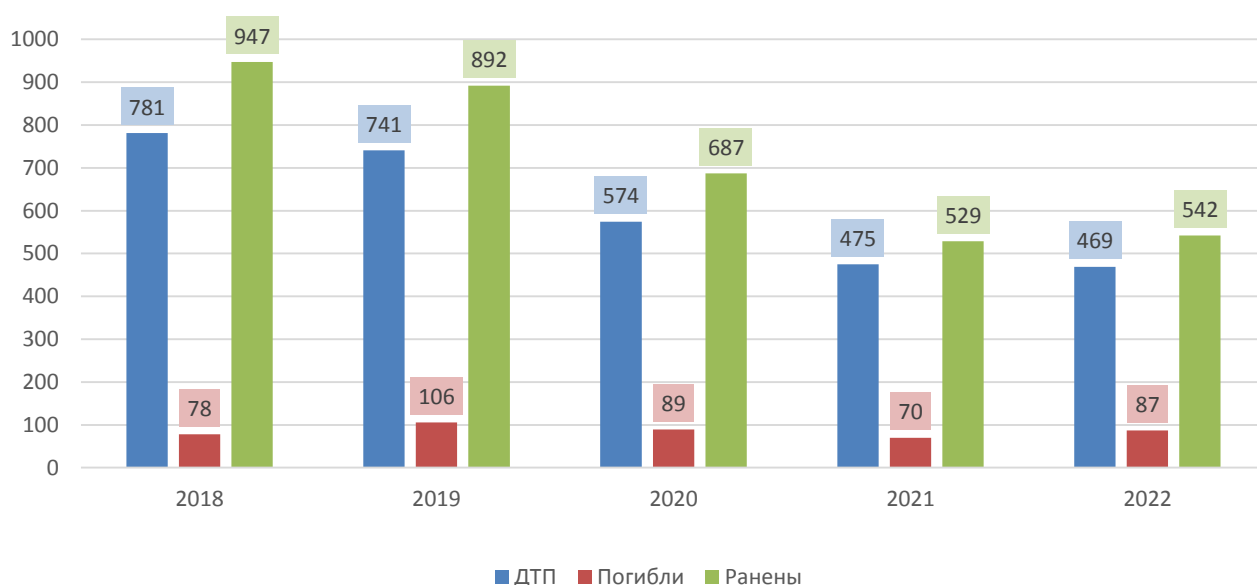
ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Общая характеристика аварийности	1
2.	Места совершения	5
3.	Аварийность из-за нарушения ПДД водителями	6
3.1.	Аварийность связанная с выездом на полосу встречного движения ...	7
3.2.	Аварийность связанная с нарушение скоростного режима движения .	11
4.	Аварийность с участием водителей с признаками опьянения	13
4.1.	Время и место совершения ДТП	14
4.2.	Характеристика личности водителя, участвовавшего в ДТП и имеющего признаки опьянения	16
4.3.	Выявляемость правонарушений, связанных с управлением ТС водителями с признаками опьянения	17
5.	Дорожно-транспортный травматизм пешеходов	18
6.	Детский дорожно-транспортный травматизм	24
6.1.	Дети-пассажиры	26
6.2.	Дети-пешеходы	27
7.	Происшествия с особо тяжкими последствиями	28
8.	Заключение	32

Общая характеристика аварийности

По итогам 2022 года на территории Томской области зарегистрировано снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на 1,3% (с 475 до 469). Выросло число погибших в ДТП людей на 24,3% (с 70 до 87) и раненых на 2,5% (с 529 до 542).

Динамика основных показателей аварийности



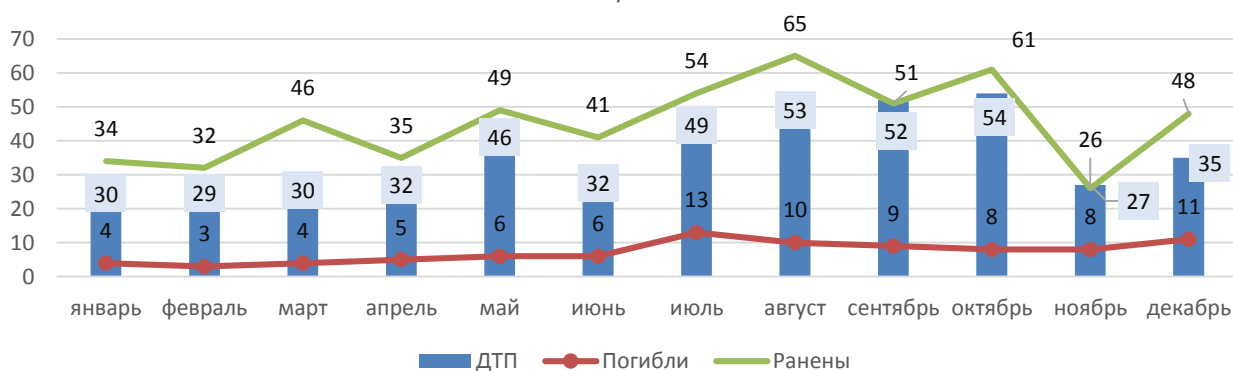
Рост ДТП зарегистрирован в Верхнекетском (с 6 до 9), Кожевниковском (с 5 до 11), Колпашевском (с 24 до 29), Кривошеинском (с 4 до 8), Томском (с 56 до 61), Первомайском (с 12 до 13), Асиновском (с 20 до 28), Тегульдетском (с 5 до 6) районах;

погибших – в Александровском (с 0 до 1), Верхнекетском (с 1 до 5), Колпашевском (с 4 до 6), Кривошеинском (с 0 до 4), Шегарском (с 5 до 8), Первомайском (с 1 до 2), Асиновском (с 0 до 8) и Зырянском (с 1 до 3) районах, а также в г. Томске (с 17 до 21);

раненых – в Александровском (с 11 до 19), Бакчарском (с 3 до 6), Верхнекетском (с 5 до 8), Кожевниковском (с 2 до 9), Колпашевском (с 35 до 36), Кривошеинском (с 4 до 6), Молчановском (с 10 до 12), Парабельском (с 3 до 6), Томском (с 54 до 75), Чаинском (с 2 до 4), Асиновском (с 21 до 33), Зырянском (с 7 до 10) и Тегульдетском (с 4 до 5) районах.

Наибольшей тяжестью последствий характеризовались ДТП в Шегарском (50,0), Кривошеинском (40,0), Верхнекетском (38,5) и Кожевниковском (25,0) районах.

Распределение основных показателей аварийности по месяцам 2022 г.



Распределение показателей аварийности по месяцам показывает, что наибольшее количество ДТП, погибших и раненых зарегистрировано с июля по октябрь. Наибольшими значениями характеризуется август месяц. Наибольшее число погибших зарегистрировано в июле месяце.

Наименование показателя	Томская область						ТП
	ДТП		Погибло		Ранено		
	абс.	Уд. вес	абс.	Уд. вес	абс.	Уд. вес	
по понедельникам	58	12,4	14	16,1	61	11,3	18,7
по вторникам	63	13,4	11	12,6	67	12,4	14,1
по средам	57	12,2	8	9,2	66	12,2	10,8
по четвергам	68	14,5	9	10,3	70	12,9	11,4
по пятницам	80	17,1	21	24,1	111	20,5	15,9
по субботам	71	15,1	12	13,8	82	15,1	12,8
по воскресеньям	72	15,4	12	13,8	85	15,7	12,4

Распределение показателей аварийности по дням недели соответствует тенденции последних нескольких лет. Наибольшее количество ДТП (80 ДТП, или 17,1%) и погибших (21 погибший, или 24,1%). Наибольшим значением тяжести последствий (18,7) характеризуется понедельник.

В темное время суток совершена треть ДТП (30,1%, или 141) от общего количества ДТП, на данные происшествия приходится более четверти (28,7%, или 25 человек) от общего числа погибших. Тяжесть последствий ДТП в это время суток составила 12,6, что ниже аналогичного показателя для светлого времени суток (14,4). Стоит отметить, что показатель зарегистрированных ДТП в темное время несколько увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (2021 г. – 29,3% или 139 ДТП от общего числа ДТП 475), однако тяжесть последствий уменьшилась (2021 г. – 16,6).

Наиболее аварийно-опасным временем суток являлись периоды времени:

с 10:00 до 11:00 часов – в это время произошло 30 ДТП, в которых 9 человек погибли и 37 получил ранения;

с 12:00 до 13:00 часов – 31 ДТП, 8 погибли, 36 ранены;

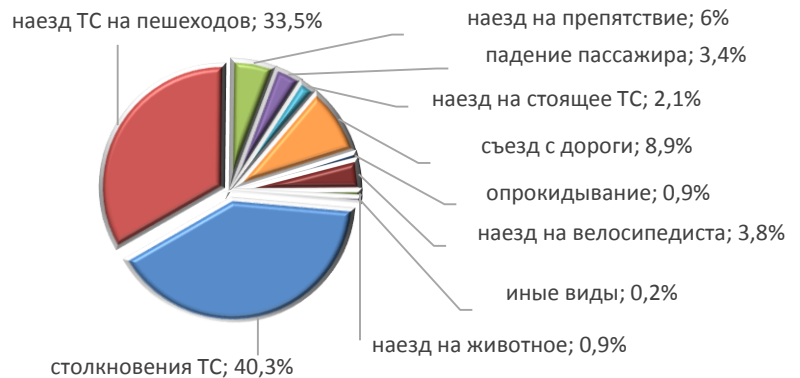
с 17:00 до 18:00 часов – 35 ДТП, 3 погибли, 39 ранены;

с 20:00 до 21:00 часа – 38 ДТП, 4 погибли, 42 ранены.

Наибольшая тяжесть последствий зарегистрирована в период времени с 04:00

до 05:00 часов – в 5 ДТП погибли 4 человека и 2 ранены, тяжесть последствий 66,7 и с 05:00 до 06:00 часов – в 4 ДТП погибли 4 человека и 4 ранены, тяжесть последствий 50,0.

Как и в предыдущие годы, наиболее распространенными видами ДТП являлись столкновение ТС (40,3%, или 189), наезд на пешехода (33,5%, или 157) и съезд с дороги (8,9%, или 42). На эти же виды ДТП приходится и наибольшее число погибших. Так, при столкновениях ТС погиб 39 (44,8%) человек, наездах на пешехода – 19 (21,8%), съездах с дороги – 14 (16,1%).



Наибольшей тяжестью последствий характеризовались: наезды на животных (37,5) и съезд с дороги (22,6).

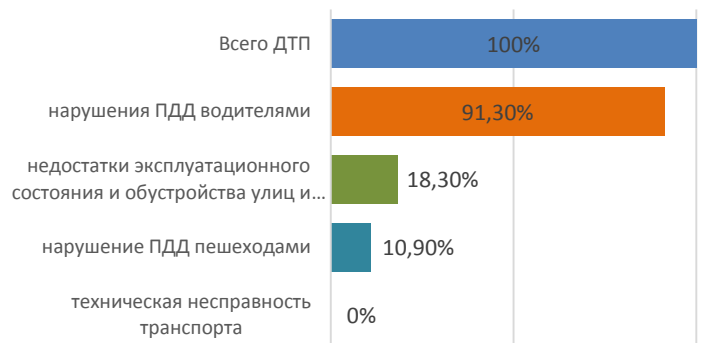
Как и в предшествующие годы, в 2022 году девять из десяти ДТП произошли из-за нарушения правил дорожного движения водителями ТС. Всего совершено 428 таких ДТП (91,3% от общего количества ДТП), в которых погибли 79 и ранены 506 человек (90,8% и 93,4% от общего числа погибших и раненых соответственно). Каждое девятое (10,9%) ДТП связано с нарушением ПДД пешеходами. Всего произошло 51 таких ДТП, в которых погибли 11 и ранены 43 человека, что составляет 12,6% и 7,9% от общего числа погибших и раненых соответственно.

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов зафиксированы на местах 86 ДТП (18,3% от общего количества ДТП). Число погибших в таких ДТП составило 19 человек, раненых – 103 (21,8% и 19% от общего числа погибших и раненых соответственно).

Зарегистрировано 10 (-33,3%; 15) ДТП, при которых зафиксированы технические неисправности ТС либо условия, при которых запрещена их эксплуатация, в них погибло 4 (+100%; 2) человека и получили ранения – 8 (-46,7%; 15).

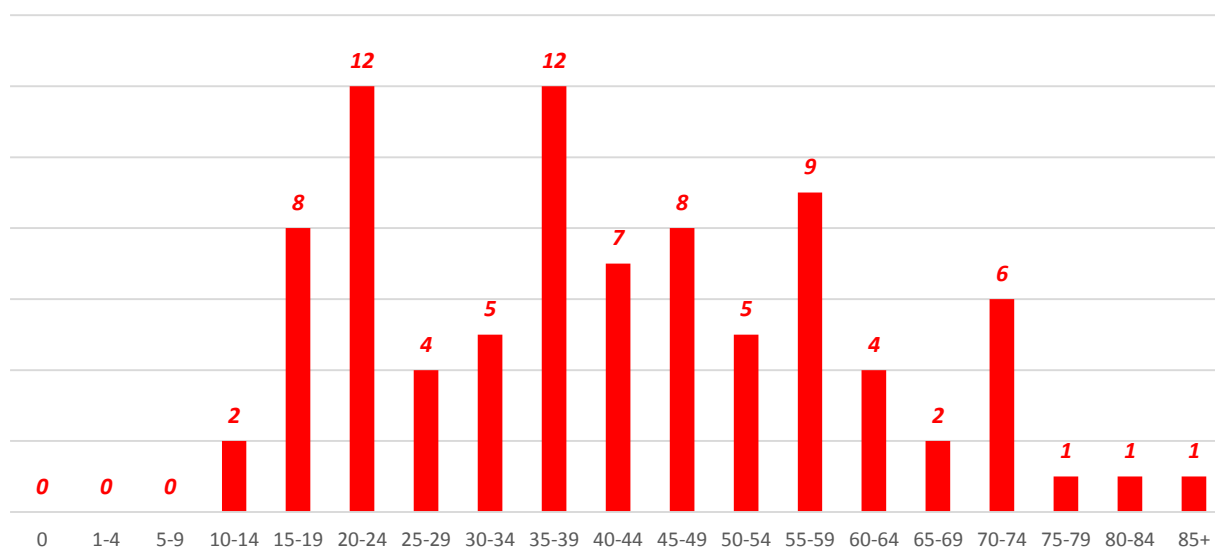
Распределение погибших в ДТП по возрасту показывает, что наибольшее число погибших составили люди в возрасте 20-24 (13,8% от общего числа погибших) и 35-39 лет (13,8% от общего числа погибших), при том что население данного возраста составляет только 5% (53 957) и 8,7% (94 083) соответственно,

Количество ДТП и их доля из-за основных причин и сопутствующих условий



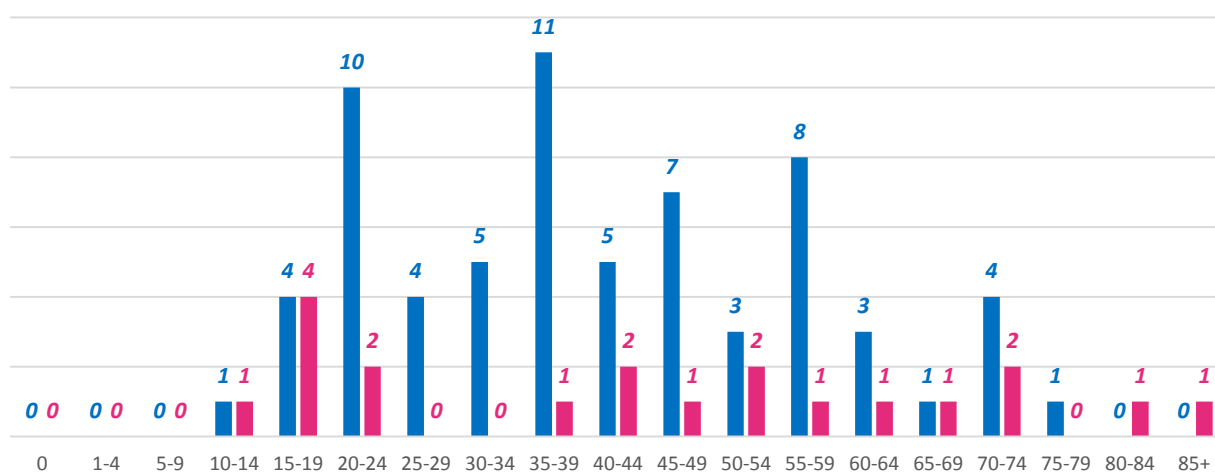
от общей численности населения Томской области (1 077 442). Резкое увеличение числа погибших отмечается начиная с возраста 15 лет.

Распределение погибших в ДТП по возрасту



Распределение погибших в ДТП по полу показывает, что число погибших мужчин (67 или 77%) более чем в 3 раза выше, чем женщин (20 или 22,9%), при том что в общей численности населения женщин в Томской области больше в 1,2 раза. На трудоспособный возраст (мужчины – 16-65 лет, женщины – 16-60 года) приходится 83,9% от общего числа погибших в ДТП. Распределение погибших по полу показывает, что 89,5% (60) погибших мужчин находились в трудоспособном возрасте, а доля женщин, погибших в трудоспособном возрасте, составила 65% (13).

Распределение погибших в ДТП по полу и возрасту



Практически половина погибших в ДТП (45,9%, или 40) являлись водителями различных ТС, около трети составили пассажиры (29,9%, или 26) или пешеходы (24,1%, или 21), иные участники дорожного движения – 0% (0).

Все погибшие в ДТП водители являлись мужчинами.

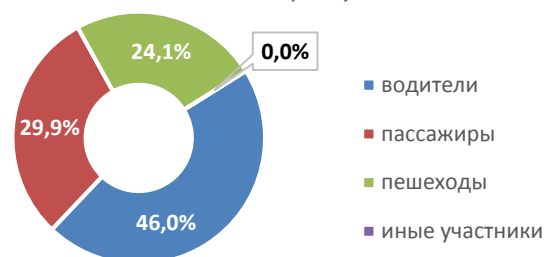
Две трети (65,4%, или 17) погибших пассажиров являлись мужчинами, треть (34,6%, или 9) женщинами.

Среди погибших в ДТП пешеходов число мужчин и женщин распределилось практически поровну. Однако число погибших мужчин-пешеходов больше (52,4%, или 11), женщины составили 47,6% (или 10).

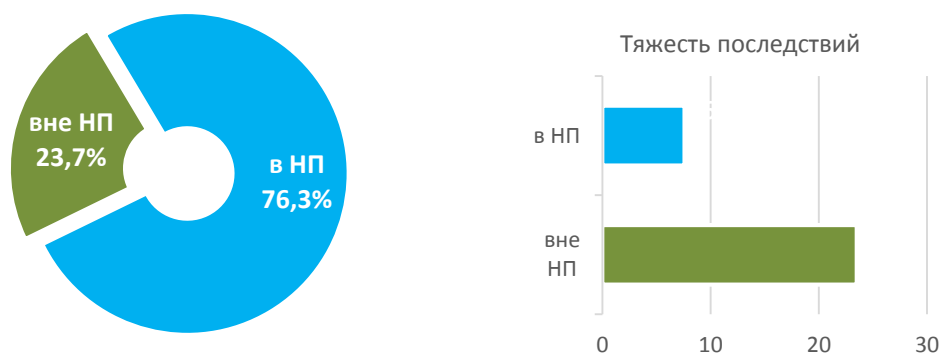
Места совершения

В 2022 году на территории городов и населенных пунктов Томской области, как и ранее, зарегистрировано порядка трех четвертей всех ДТП (76,3%, или 358) (за 2021 г. – 76,8%). Доля погибших и раненых существенно отличается и составляет 37,9% (33) и 71,8% (389) соответственно (в предшествующем году – 48,6 и 77,9% соответственно). Таким образом, значительного смещения доли смертности на дорогах вне городов не зарегистрировано, наблюдается тенденция прошлых лет.

Распределение погибших в ДТП в зависимости от категории участника



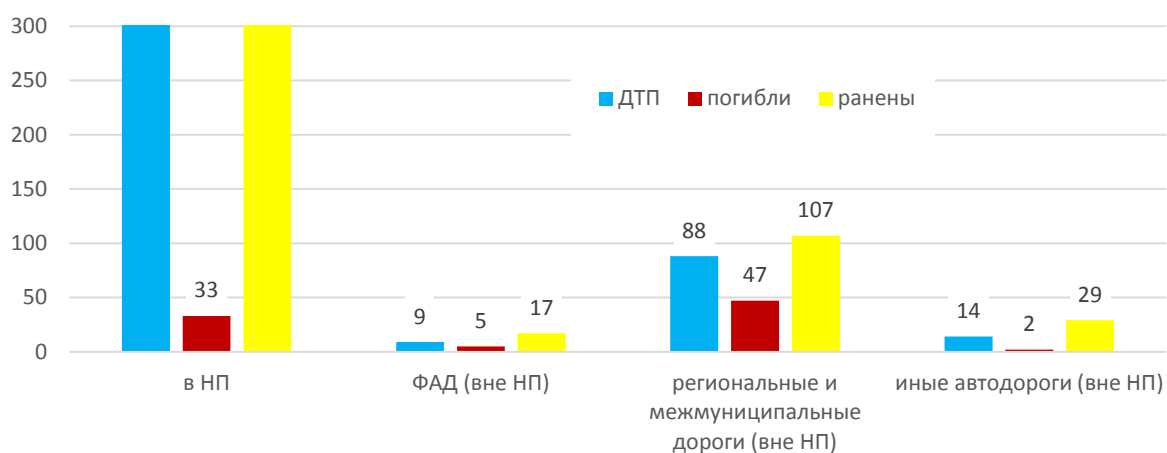
Распределение показателей аварийности в зависимости от места совершения ДТП



На автомобильные дороги вне городов и населенных пунктов приходится четверть (23,7%, или 111) ДТП и больше половины (62,1%, или 54) всех смертельных случаев (за 2021 г. – 23,2% ДТП, 51,4% – погибшие). Количество таких ДТП увеличилось на 0,9%, число погибших – на 50%. Тяжесть последствий ДТП на автодорогах вне НП (23,5), как и в прошлом году, в три раза выше, чем в городах (7,6).

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (вне НП) зарегистрировано 88 (9,3%; 97) ДТП, в них погибли 47 (+38,2%; 34) человек и ранены 107 (+7%; 100).

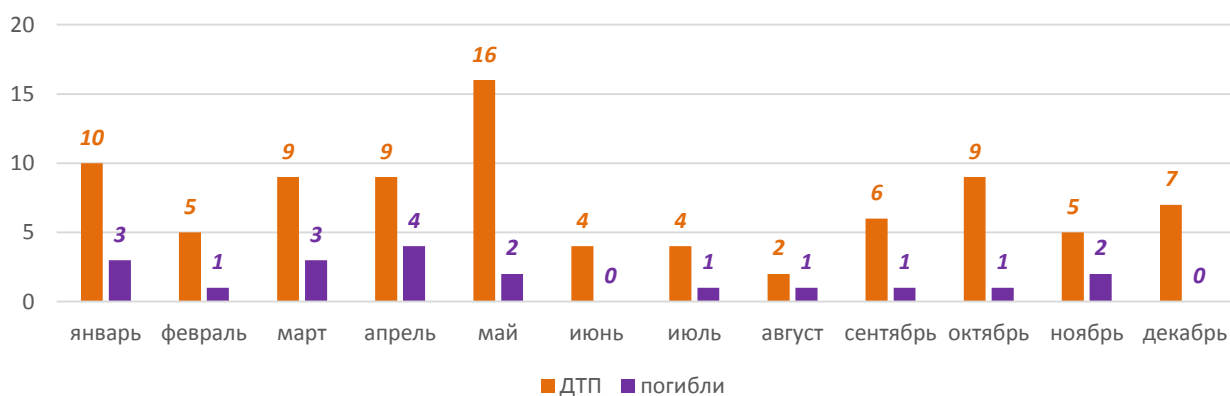
Показатели аварийности по местам совершения ДТП



Наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах вне НП зафиксировано практически в каждом седьмом ДТП (14,4%, или 16), на которые пришлось 13% (или 7) погибших. Тяжесть последствий составила 18,4.

На автомобильных дорогах в городах и населенных пунктах в каждом 5 ДТП (19,6%, или 70) зарегистрировано наличие неудовлетворительных дорожных условий, на такие ДТП пришлось третья часть (36,4%, или 12) погибших. Тяжесть последствий составила 14,3.

Показатели аварийности с НДУ (по месяцам)

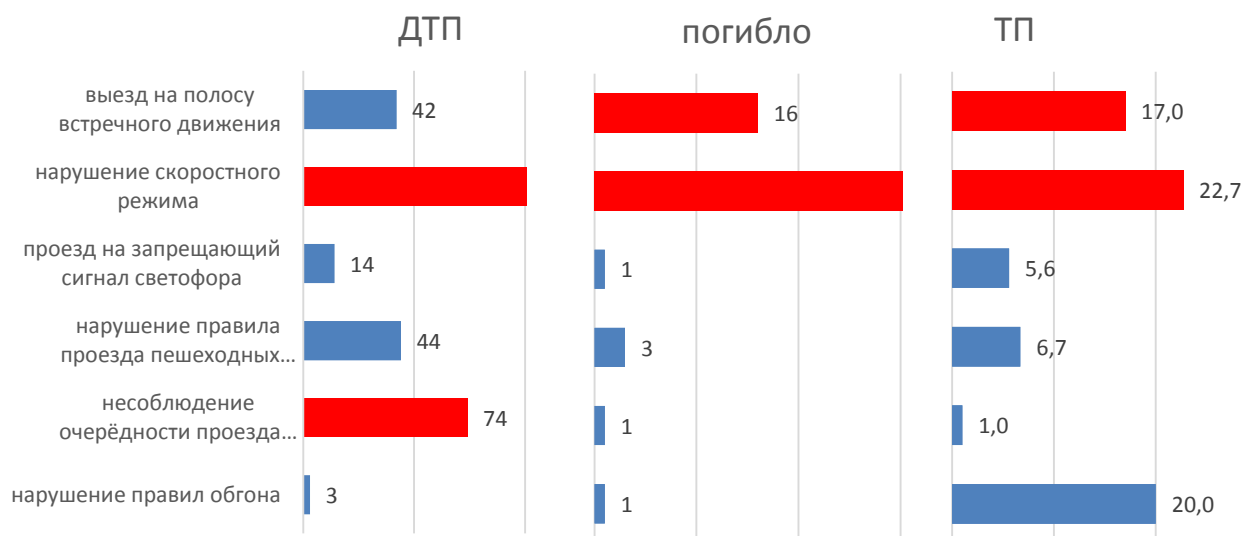


Влияние сопутствующих НДУ на аварийность больше характерно с января по май месяцы текущего года, что связано с особенностями состояния проезжей части в зимний период и состоянием дорожного полотна после зимнего периода. В этот период (с января по май) НДУ зафиксированы при оформлении каждого второго происшествия (56,9%) ДТП и почти при каждом третьем (37%) смертельном случае.

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями

Основными причинами совершения ДТП стали нарушения водителями следующих требований ПДД: нарушение скоростного режима движения – 138 ДТП (+9,5%; 126); нарушение правил проезда перекрестков – 74 ДТП (+2,8%; 72); нарушение правил проезда пешеходных переходов – 44 ДТП (-18,5%; 54);

выезд на полосу встречного движения – 42 ДТП (-14,3%; 49). Наибольшее число погибших зафиксировано вследствие нарушения водителями ТС скоростного режима (44 погибших, или 50,6% от их общего числа), выезда на полосу встречного движения (16 погибших, или 18,4%).



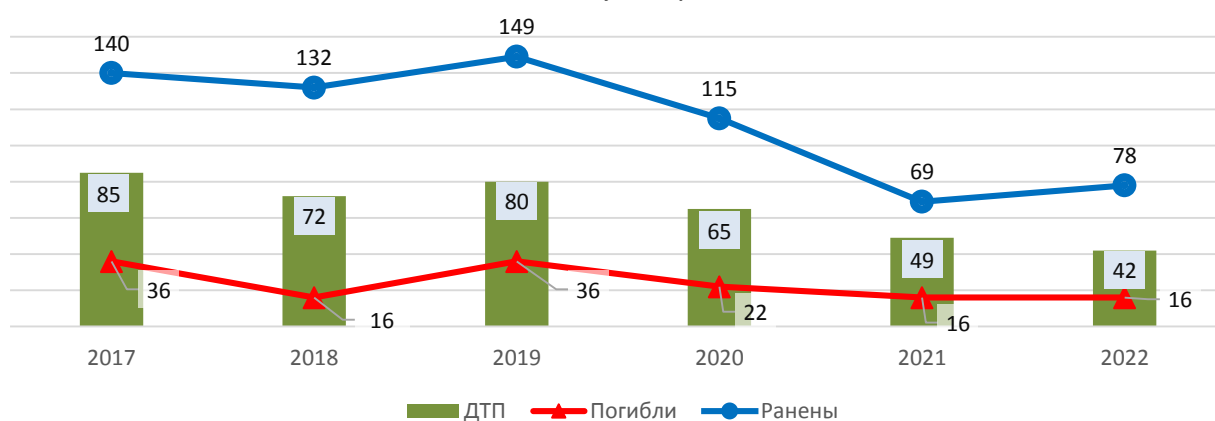
Рост основных показателей аварийности отмечен: из-за нарушения скоростного режима, в том числе из-за превышения установленной скорости движения (ДТП – на 40%, погибло – на 125%) и несоответствия скорости конкретным условиям (ДТП – на 15,8%, погибло – на 84,2%, ранено – на 14,2%); выезда на полосу встречного движения (ранено – на 13%); проезд на запрещающий сигнал светофора (погибло – на 100%, ранено – на 13,3%); нарушение правил проезда перекрестков (ДТП – на 2,8%, ранено – на 12,8%); нарушение правил обгона (ранено – на 33%).

Аварийность связанная с выездом на полосу встречного движения

В 2022 году произошло 42 ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения (далее – ПВД), что составляет 9% от всех ДТП (за 2021 г. – 10,3%).

В данных происшествиях погибли 16 и ранены 78 человек, что составляет 18,4 и 14,4% от общего количества погибших и раненых соответственно (за 2021 г. – 22,9 и 13%).

Динамика количества ДТП, погибших и раненых в них людей из-за выезда на полосу встречного движения

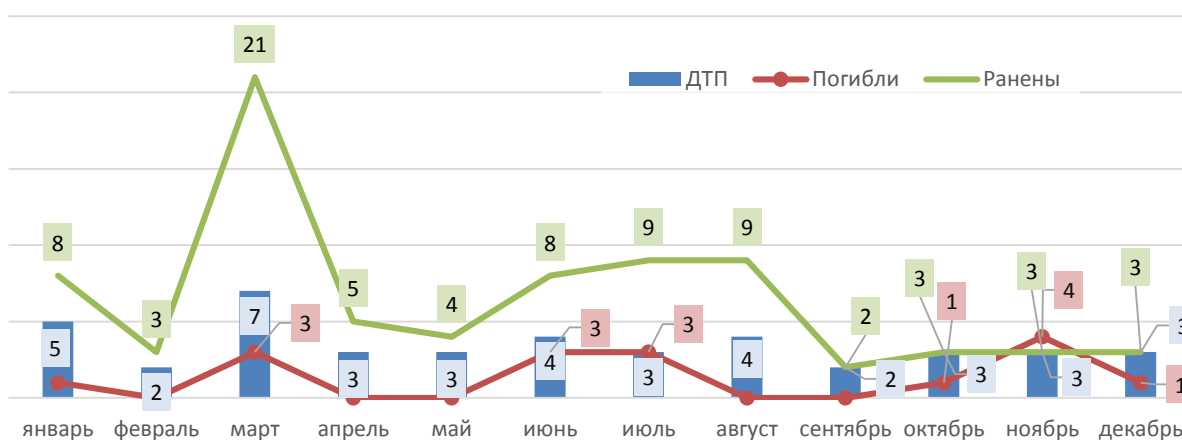


Происшествия вследствие выезда на ПВД по-прежнему характеризуются высоким уровнем тяжести последствий (17,0). В таких ДТП каждый третий получает смертельные травмы.

В пяти муниципальных образованиях Томской области зафиксирован рост ДТП, связанных с выездом на ПВД (Колпашевский, Кривошеинский, Молчановский, Парабельский районы, г. Северск). Рост числа погибших произошел в Колпашевском – 4 погибших (2021 г. – 2) и Александровском – 1 (2021 г. – 0) районах, а так же в г. Томске – 3 (2021 г. – 0).

Распределение рассматриваемых ДТП по месяцам показывает, что большинство из них зарегистрировано в январе и марте месяцах.

Распределение ДТП, связанных с выездом на ПВД, числа погибших и тяжести последствий (по месяцам)

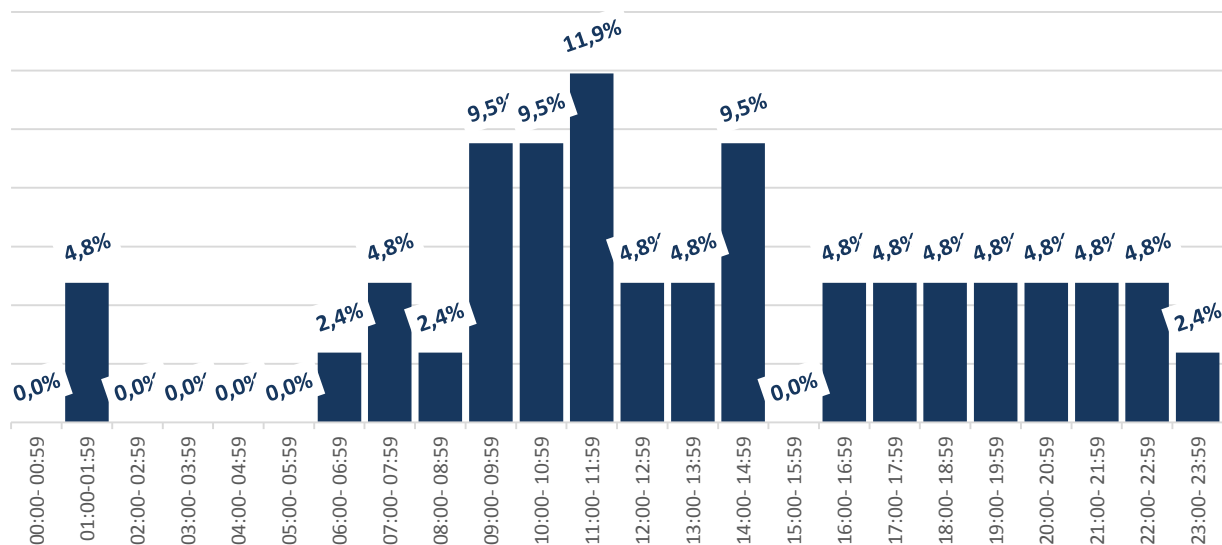


Большинство рассматриваемых ДТП и погибших в них зафиксировано в пятницу и субботу. Максимальные значения имеет пятница – 21,4 и 37,5% соответственно и суббота – 19,1 и 18,7%. В светлое время суток из-за нарушений, связанных с выездом на ПВД, зарегистрировано 30 ДТП, что составляет 71,4% от общего количества рассматриваемых происшествий. В результате таких ДТП погибли 14 человек, что составляет 87,5%.

Распределение количества ДТП и числа погибших из-за выезда на ПВД (по дням недели)



Распределение удельного веса ДТП,
связанных с выездом на ПВД (в течение суток)

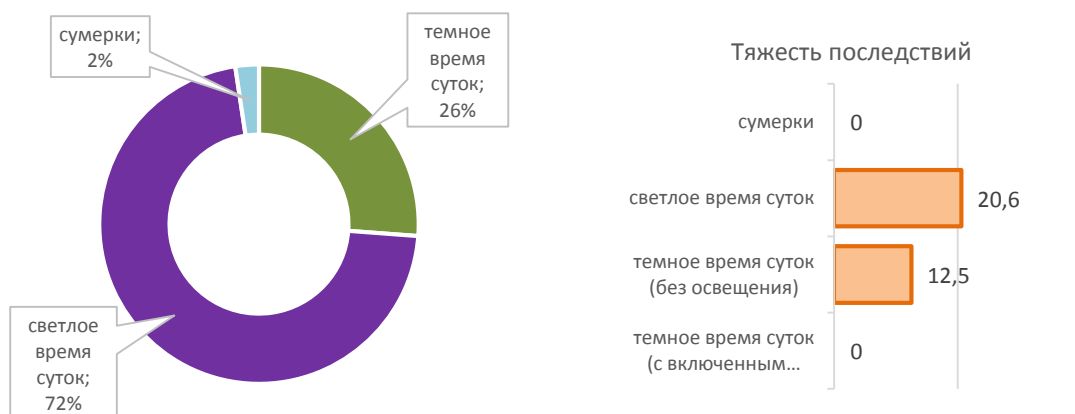


Пик аварийности приходится на период с 11:00 до 11:59 часов.

В светлое время суток из-за нарушений, связанных с выездом на ПВД, зарегистрировано 30 ДТП, что составляет 71,4% от общего количества рассматриваемых происшествий.

В результате таких ДТП погибли 14 человек, что составляет 87,5%. При этом погибших в темное время суток на участках со включенным наружным освещением не зарегистрировано.

Распределение ДТП из-за нарушения скоростного
режима в зависимости от освещенности



ДТП, произошедшие из-за выезда на ПВД, чаще регистрируются вне НП (57,1%, или 24). В населенных пунктах зарегистрировано 18 таких ДТП (42,9% или 18). При этом в НП зарегистрировано только одно из девяти ДТП с погибшими (11,1%, или 1), оставшиеся восемь ДТП (88,9%, или 8) приходятся на дороги вне НП.

Показатель тяжести последствий вне НП (27,3) более чем десять раз превышает аналогичный в НП (2,6).

В населенных пунктах наибольшее количество рассматриваемых ДТП

произошло на дорогах местного значения (72,2%, или 5). Основная часть (75%, или 15) рассматриваемых ДТП зарегистрировано на дорогах регионального или межмуниципального значения вне НАП, на ФАД каждое шестое ДТП (16,6%, или 4).

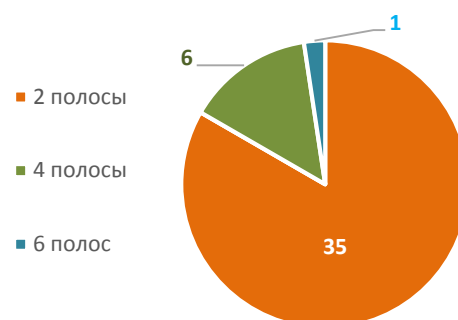
На дорогах с двумя полосами движения происходит наибольшее количество ДТП, связанных с выездом на ПВД. За 2022 год произошло 35 ДТП, или 83,3% от всех ДТП, связанных с выездом на ПВД, вместе с тем все ДТП с погибшими, совершенных на двухполосных дорогах.

Рассматривая показатели аварийности, связанные с выездом на ПВД, следует отметить, что в 92,8% регистрировались в местах, где в определенных случаях разрешен выезд на нее (обгон и т.д.).

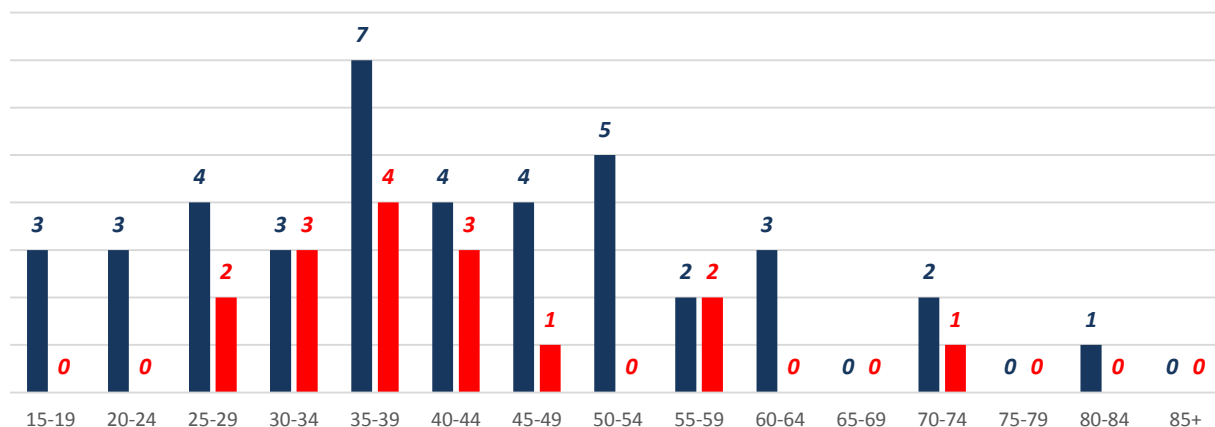
Абсолютное большинство (97,6%, или 41) ДТП, зарегистрированных по причине выезда на полосу встречного движения, привели к столкновениям транспортных средств. Их количество снизилось на 12,8% (с 47 до 41), число погибших осталось на уровне прошлого года (16 погибших), возросло число раненых – на 16,7% (с 66 до 77). Данные происшествия составляют 27,7% от всех столкновений, погибшие в них – 41% от всех получивших смертельные травмы при столкновениях.

Почти половина (47,6%) ДТП, связанных с выездом на ПВД, совершается водителями в возрасте 35-54 лет. Основная доля (75%) погибших приходится на ДТП, произошедшие по вине водителей в возрасте 25-44 лет.

Распределение ДТП, связанных с выездом на ПВД в зависимости от количества полос движения

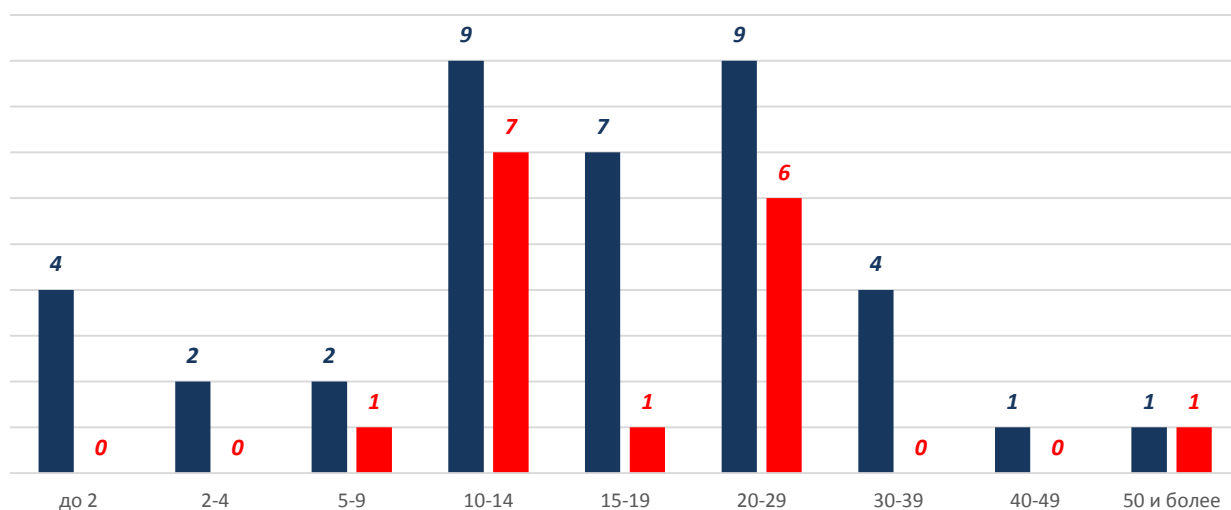


Распределение ДТП и погибших из-за выезда на ПВД (по возрасту)



Наибольшая тяжесть последствий (37,5) приходится на 30-34 летний возраст водителей. Максимальные значения погибших зафиксированы в возрасте 35-39 лет (3 погибших) и 40-44 лет (3 погибших). Распределение показателей аварийности, связанных с выездом на ПВД, в зависимости от возраста водителей соответствует общему распределению показателей аварийности по возрасту виновных водителей.

Распределение ДТП и погибших из-за выезда на ПВД
(по стажу)



Практически каждое пятое ДТП, связанное с выездом на ПВД, совершается водителями, стаж управления ТС которых составляет 10-14 лет (21,4%) и 20-29 лет (21,9%), на эти ДТП также приходится и основная доля погибших (43,7%, или 7 и 37,5%, или 6 соответственно).

Почти в каждом восьмом (11,9%) ДТП, связанных с выездом на ПВД, водители находились в состоянии опьянения. В этих происшествиях погибли 4 человека, что составило 25% от общего числа погибших при выезде на ПВД.

Аварийность, связанная с нарушением скоростного режима движения

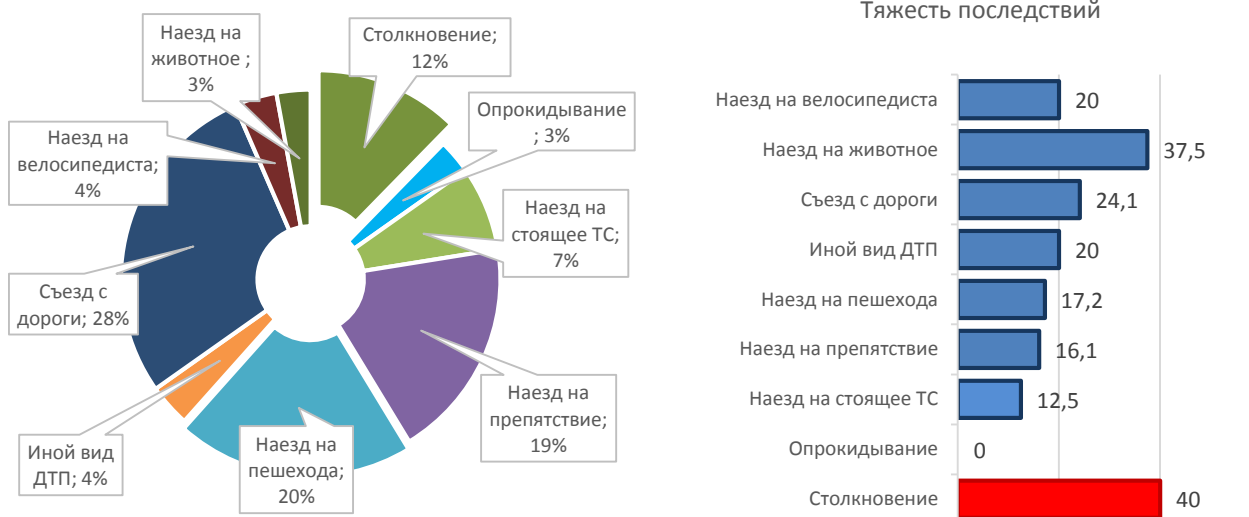
По итогам зарегистрировано 138 (+20%) ДТП, связанных с нарушением скоростного режима движения, что составляет 29,4% от всех ДТП. В результате таких происшествий погибли 44 (+91,3%) и ранены 150 (+9,5%) человек.

ДТП, связанные с нарушением скоростного режима движения, включают происшествия, произошедшие из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения (79,7%) и превышения установленной скорости движения (20,3%).

В семи муниципальных образованиях Томской области зафиксирован рост ДТП, связанных с нарушением скоростного режима движения (Александровский, Асиновский, Верхнекетский, Каргасокский, Кожевниковский, Томский районы, г. Северск). Рост числа погибших произошел в Асиновском – 6 погибших (2021 г. – 0), Верхнекетском – 5 (2021 г. – 1), Кожевниковском – 3 (2021 г. – 1), Кривошеинском – 1 (2021 г. – 0), Первомайском – 1 (2021 г. – 0), Томском – 12 (2021 г. – 4), Шегарском – 4 (2021 г. – 2) районах, а так же в г. Северске – 1 (2021 г. – 0) и г. Стрежевом – 3 (2021 г. – 2).

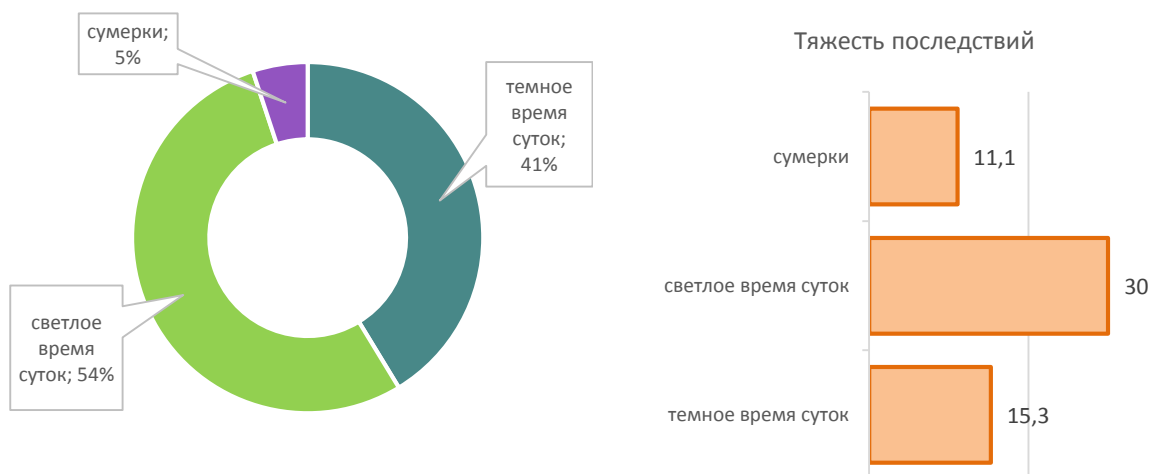
В большинстве случаев (28,2%, или 39) рассматриваемые происшествия приводят к съезду с дороги, наезду на пешехода (20,3%, или 28), наезду на препятствие (18,8%, или 26), столкновениям (12,3%, или 17). В случаях столкновения ТС из-за нарушений скоростного режима показатель тяжести последствий (40,0) значительно превышает этот же показатель среди других видов ДТП.

Распределение видов ДТП из-за нарушения скоростного режима и тяжесть их последствий



Более половины (53,6%) данных ДТП зафиксировано в светлое время суток. Вместе с тем тяжесть последствий также выше в светлое время суток (30,0), чем в темное время суток (15,3).

Распределение ДТП из-за нарушения скоростного режима в зависимости от освещенности



Происшествия, связанные с нарушением скоростного режима, больше характерны для летне-осеннего периода. При этом виды нарушений скоростного режима отличаются в зависимости от среды и, как следствие, времени года.

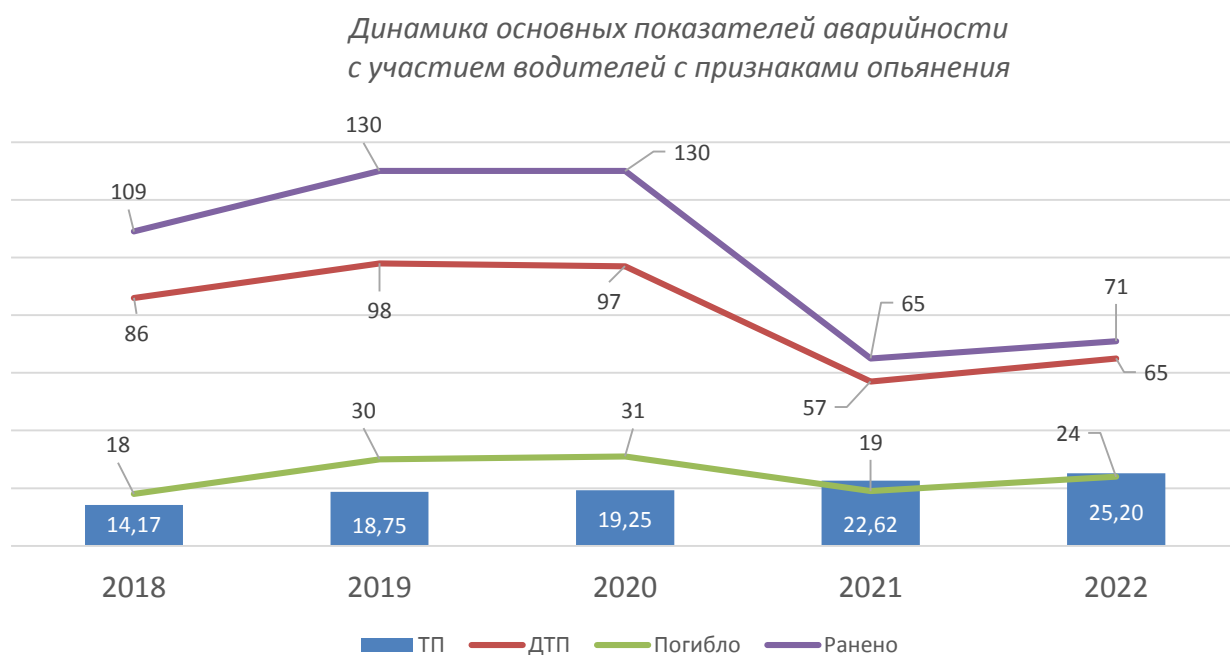
Треть (33%, или 810) ДТП из-за превышения скоростного режима зарегистрировано в летние месяцы. Зимой, наоборот, по этой причине зафиксирована наименьшая доля таких происшествий (16%, или 387).

Аварийность с участием водителей с признаками опьянения

В 2022 году с участием водителей с признаками опьянения произошло каждое седьмое (13,9%, или 65) ДТП (в 2021 году – 12%, или 57). В данных происшествиях погибли 24 и ранен 71 человек.

Удельный вес погибших составил более четверти (27,6%) от общего числа погибших в ДТП, раненых – около седьмой части (13,1%), при этом данные значения выше, чем в предшествующем году (27,1 и 12,3% соответственно).

Показатель тяжести последствий таких ДТП составил 25,3, что почти в два раза выше, чем средний показатель всех ДТП (13,8), при этом на протяжении пяти последних лет происходит его увеличение (2021 г. – 22,6; 2020 г. – 19,2; 2019 г. – 18,7; 2018 г. – 14,2).



Увеличение количества происшествий с участием водителей с признаками опьянения отмечено в 7 районах Томской области: Асиновском (с 0 до 4), Верхнекетском (с 2 до 3); Кожевниковском (с 1 до 2), Первомайском (с 2 до 3), Тегульдетском (с 2 до 3) районах, а также в г. Томске (с 16 до 22), г. Северске (с 2 до 4). Рост числа погибших в таких ДТП произошел в 4 районах: Асиновском (с 0 до 1), Верхнекетском (с 1 до 5), Шегарском (с 1 до 3) районах, г. Томске (с 2 до 6).

Особого внимания заслуживают районы, в которых погибшие в ДТП с участием водителей с признаками опьянения составляют общее число от всех погибших в ДТП на их территории (Верхнекетский, Каргасокский районы – 100%).

Водители, имеющие признаки опьянения, были виновны в 63 из 65 ДТП (96,9%), в которых участвовали. В них погибли 23 и ранены 69 человек. Вместе с тем, водителями, находящимися в состоянии опьянения совершено 48 ДТП, в которых 22 человека погибли и 53 получили ранения; отказавшимися от медицинского освидетельствования – 15 ДТП, 1 погиб, 16 ранены.

Нарушение скоростного режима движения стало наиболее распространенной причиной совершения ДТП водителями с признаками опьянения. По этой причине

совершено более половины (63,1%, или 41) ДТП, на которые также пришлось 75% (или 18) погибших и 61,9% (или 44) раненых. При этом отмечен рост количества ДТП на 24,2%, погибших – на 28,6%, раненых – на 41,9%. Отмеченная динамика обусловлена общей тенденцией к росту аварийности из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения.

Удельный вес совершенных происшествий водителями с признаками опьянения среди всех ДТП, произошедших по причине нарушения скоростного режима движения, составил 29,7%, а удельный вес погибших в полтора раза выше – 40,9%.

Второй по распространенности причиной является выезд на полосу встречного движения. Всего совершено 6 таких происшествий (9,2% от всех ДТП, произошедших по вине водителей с признаками опьянения), в которых погибли 4 и ранены 10 человек (16,7 и 14,1% соответственно).

Необходимо отметить происшествия с участием водителей, имеющих признаки опьянения, у которых отсутствовало право управления ТС, совершено 18 ДТП, что составляет почти треть ДТП (27,7%) от общего количества ДТП с участием водителей с признаками опьянения. Доля погибших составила 54,2% (13) и раненых – 28,2% (20).

С участием водителей, имеющих признаки опьянения, лишенных права управления ТС, произошло 3 ДТП, что составляет 4,6% от общего количества с участием водителей с признаками опьянения. В этих происшествиях погибших не зарегистрировано, ранения получили 7 человек (9,8% от всех раненых в ДТП с участием водителей с признаками опьянения).

В 2022 году в абсолютном большинстве (69,2%, или 45) ДТП водители находились в состоянии алкогольного опьянения (в 2021 году 75,4%). В таких ДТП погибли 19 человек, что составило 79,2% среди всех погибших в происшествиях с участием водителей с признаками опьянения (в 2021 году – 94,7%).

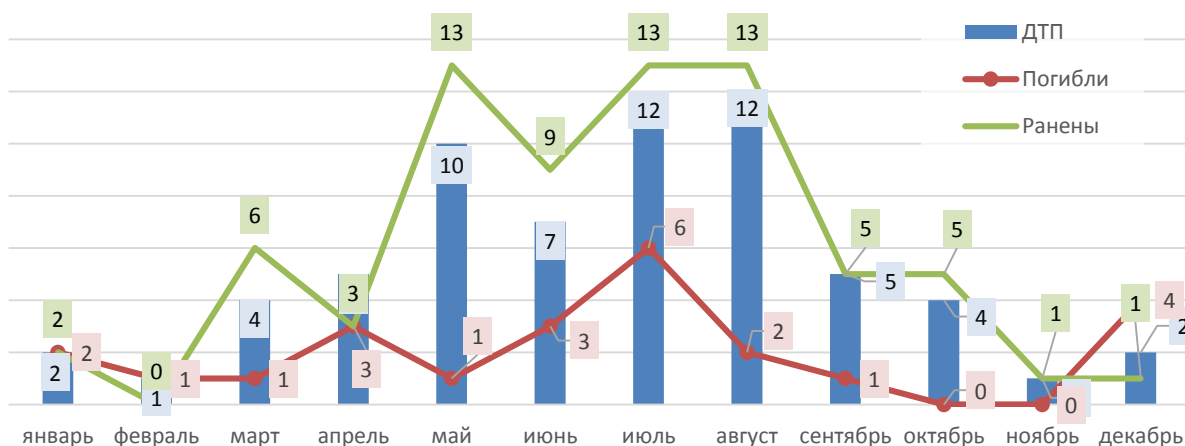
Водители в состоянии наркотического опьянения стали участниками 6 ДТП, или 9,2% от всех происшествий с участием водителей, имеющих признаки опьянения, что превысило доленое значение 2021 года – 3,5%. Уменьшился удельный вес погибших, в 2022 году он составил 16,7% (4 человека), в то время как в прошлом году его значение не превышало 5,3%.

Каждый четвертый (23,1%, или 15) из имевших признаки опьянения водителей отказался от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Удельный вес погибших в таких происшествиях составил 4,2% (1 человек), что несколько выше долевого значения 2021 года (0%), при том что удельный вес ДТП практически не изменился (21,1%).

Время и место совершения ДТП

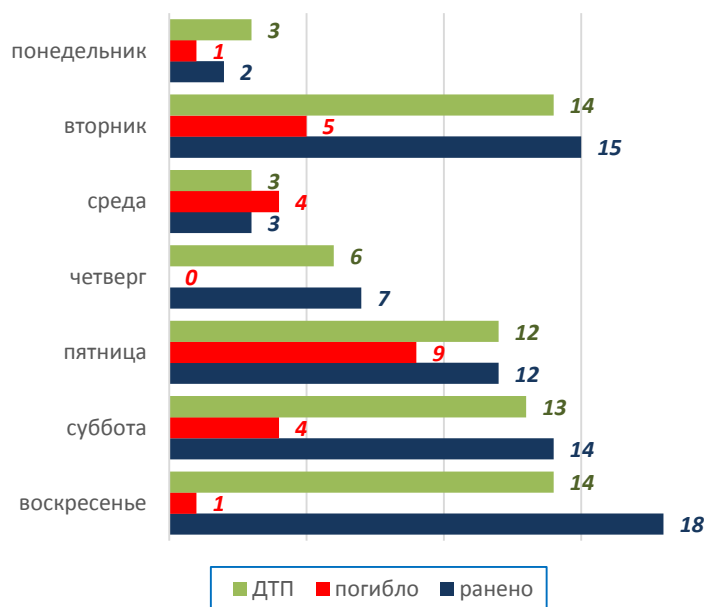
В течение года наибольшие значения показателей аварийности с участием водителей, имеющих признаки опьянения, фиксируются в летний период. Пиковые значения количества ДТП (12), числа погибших (6) и раненых (13) приходятся на июль. Наибольшая тяжесть последствий (100) зафиксирована в феврале.

Аварийность с признаками опьянения (по месяцам)

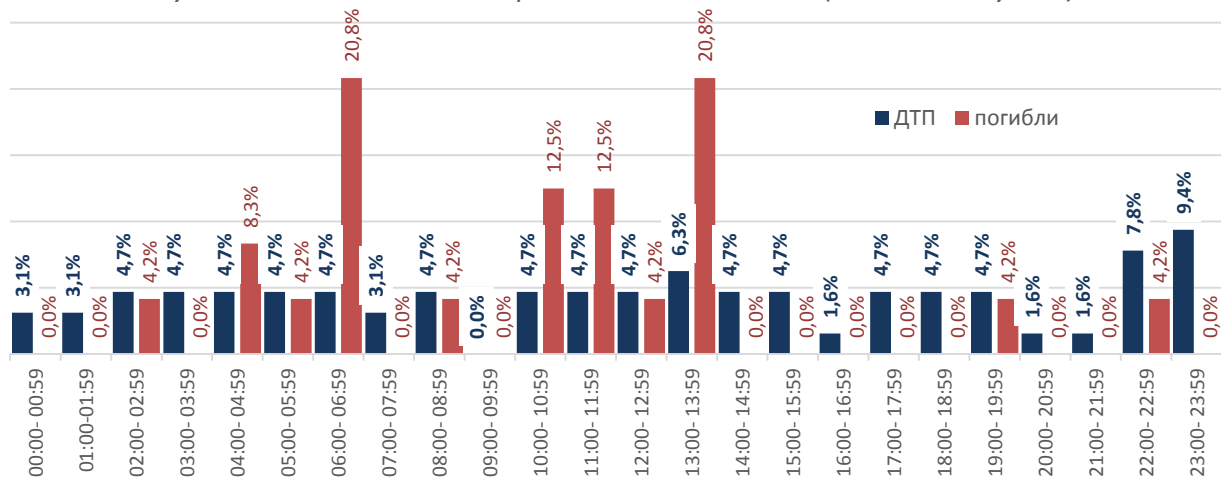


В выходные дни аварийность с участием водителей с признаками опьянения значительно выше. На субботу и воскресенье приходится 41,5% таких ДТП, 20,8% (или 5) погибших и 45,1% (или 32) раненых. Однако, несмотря на наибольшее число ДТП в выходные дни, большинство погибших регистрируется в пятницу (37,5% или 9 погибших). Также необходимо отметить, что во вторник аварийность с участием водителей с признаками опьянения значительно выше, чем в другие будние дни.

Распределение количества ДТП и числа погибших с участием водителей с признаками опьянения (по дням недели)

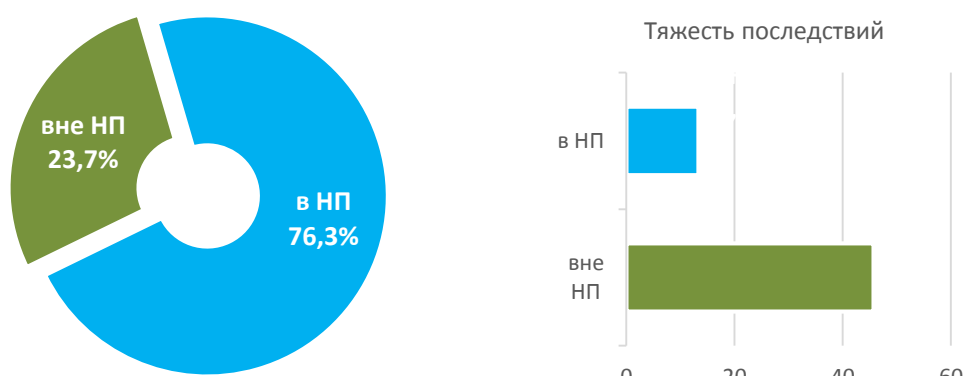


Распределение удельного веса ДТП и погибших, с участием водителей с признаками опьянения (в течение суток)



В 2022 году почти две трети (72,3%, или 47) ДТП с участием водителей с признаками опьянения произошло в НП и третья часть (27,7%, или 18) ДТП – вне НП. Однако удельный вес погибших выше в НП (66,7%, или 16), чем вне НП (33,3%, или 8).

*Распределение показателей аварийности
в зависимости от места совершения ДТП
с участием водителей с признаками опьянения*



В НП городского типа зарегистрировано 27 ДТП, что составляет почти половину от общего количества ДТП (41,5%), участниками которых явились водители с признаками опьянения. В НП сельского типа произошла каждая третья часть (30,8%) таких ДТП.

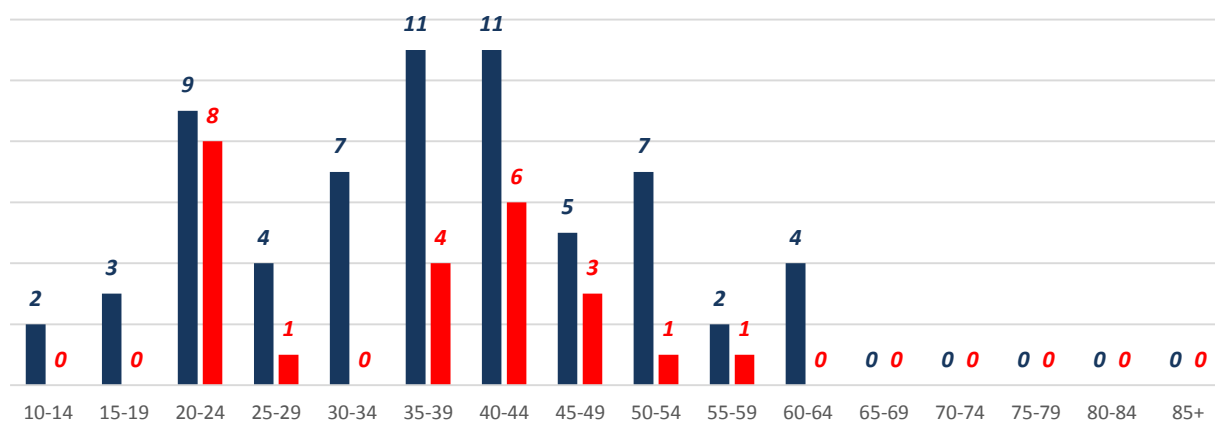
При предупреждении фактов управления ТС водителями, находящимися с признаками опьянения, особого внимания заслуживает областной центр Томской области, где в 2022 году зарегистрировано практически каждое третье ДТП (29,2%, или 19 ДТП), с участием водителей с признаками опьянения. В таких ДТП погибло 3 человека (12,5% от общего числа погибших в ДТП с участием водителей с признаками опьянения) и 24 (33,8% от общего числа раненых в ДТП с участием водителей с признаками опьянения) получили ранения.

Характеристика личности водителя, участвовавшего в ДТП и имеющего признаки опьянения

В 9 из 10 ДТП (93,8%, или 61) с участием водителей с признаками опьянения такие водители являлись мужчинами.

Более чем в трети (30,8%) таких ДТП возраст водителей составил 35-44 года. Эта возрастная группа также характеризуется наибольшим удельным весом происшествий с участием водителей с признаками опьянения среди всех ДТП с участием лиц данной возрастной группы. Среди водителей в возрасте 20-24 года участвовавших в ДТП, также отмечается значительное число лиц, имеющих признаки опьянения.

Распределение количества ДТП с участием водителей с признаками опьянения по возрастным группам водителей



В 2,9% ДТП с участием водителей с признаками опьянения они ранее привлекались к административной ответственности за нарушение ПДД, а в 6,2% ранее лишены права управления ТС.

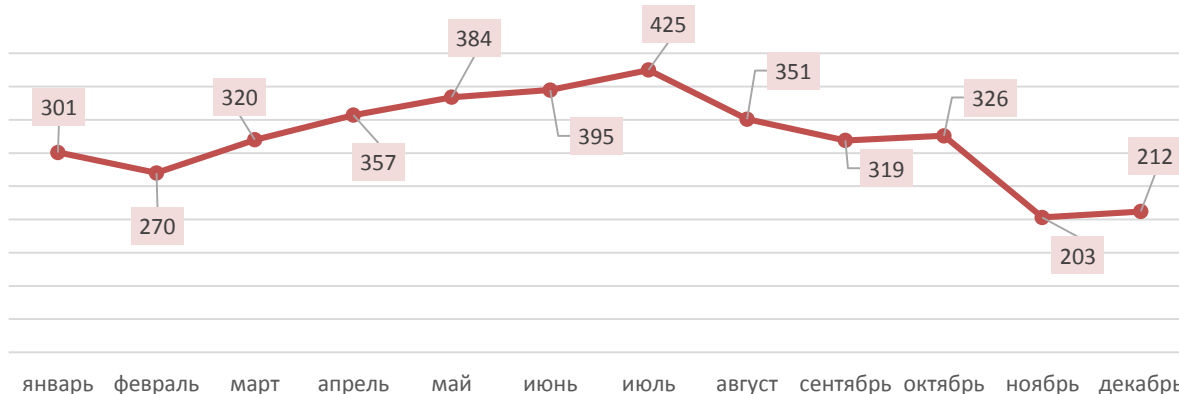
Почти половина (41,2%) водителей с признаками опьянения, участвовавших в ДТП, официально не работали. Более пятой части (29,2%) составляют работники непроизводственной сферы (торговли, услуг).

Необходимо обратить внимание, что в двух ДТП (3,1%) с участием водителей с признаками опьянения за рулем находились военнослужащий МО (кроме срочной службы), еще по одному – сотрудник подразделения охраны и конвоирования подозреваемых и обвиняемых и сотрудник частного охранного предприятия.

Выявляемость правонарушений, связанных с управлением ТС водителями с признаками опьянения

В 2022 году выявлено более 3 863 правонарушений, связанных с управлением ТС водителями с признаками опьянения, наибольшее количество – в июле месяце. В целом выделяется период с апреля по август, в которых наблюдается большое количество выявленных нарушений данного типа.

Количество выявленных административных правонарушений, связанных с управлением ТС водителями с признаками опьянения (по месяцам)



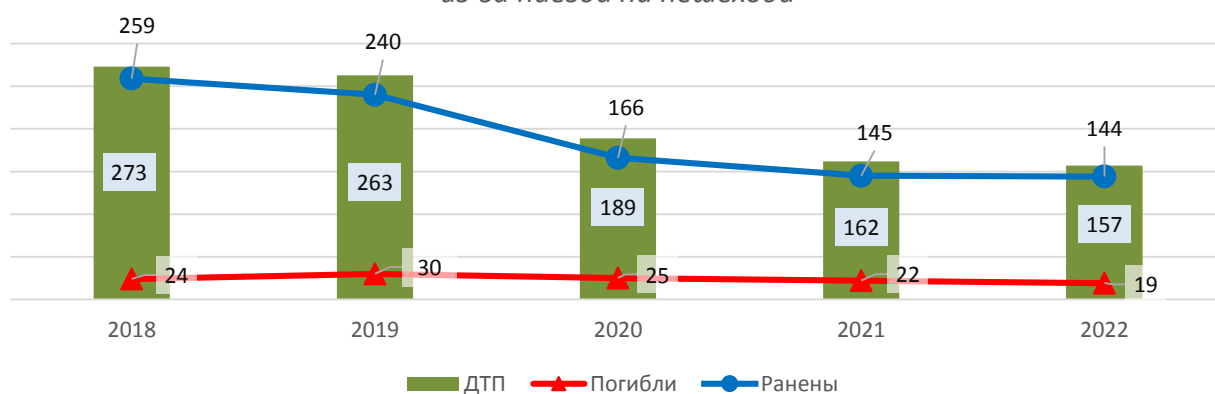
Дорожно-транспортный травматизм пешеходов

За последние 5 лет на территории Томской области продолжается тенденция к снижению основных показателей дорожно-транспортной аварийности, связанной с наездами на пешеходов.

В 2022 году зарегистрировано 157 ДТП, связанных с наездами на пешеходов, в которых погибли 19 и ранены 144 человека.

Как и в последние 5 лет, в 2022 году наезд на пешехода является вторым по массовости видом происшествий (33,5%), на который приходится почти каждый пятый погибший (21,8%) от общего числа погибших в ДТП.

Динамика количества ДТП, погибших и раненых в них людей из-за наезда на пешехода

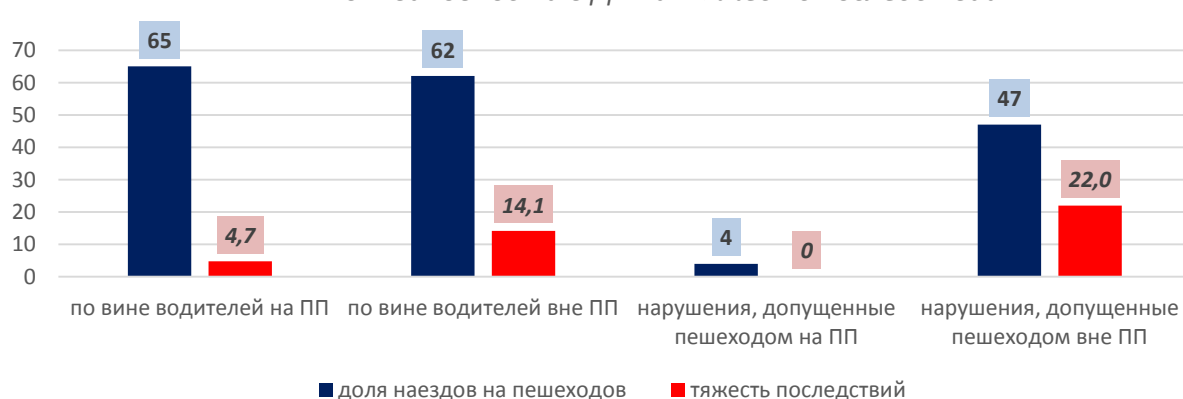


В 8 муниципальных образованиях зафиксировано снижение основных показателей аварийности рассматриваемого вида ДТП, в 11 районах области произошел рост (г. Стрежевой, Колпашевский, Кривошеинский, Парабельский, Томский, Чаинский, Шегарский, Первомайский, Асиновский, Зырянский, Тегульдесткий районы). Рост числа погибших пешеходов произошел в Асиновском – 1 погибший (2021 г. – 0), Колпашевском – 2 (2021 г. – 0), Кривошеинском – 2 (2021 г. – 0), Шегарском – 4 (2021 г. – 1) и Зырянском – 1 (2021 г. – 0) районах.

В 80,9% случаев нарушителями ПДД при наездах на пешеходов являлись водители транспортных средств, более чем в трети (32,5%) – пешеходы.

В случаях нарушения ПДД пешеходами тяжесть последствий ДТП выше в 2 раза и более (20,4), чем в ДТП, произошедших из-за нарушений водителей (9,2).

Удельный вес наездов на пешеходов в зависимости от виновности в ДТП и тяжесть последствий



Из общего количества ДТП, произошедших из-за нарушений ПДД пешеходами, большая часть произошла из-за перехода через проезжую часть вне пешеходного перехода (39,2%, или 20 ДТП), перехода через проезжую часть в неустановленном месте (13,7%, или 7), нахождения на проезжей части без цели ее перехода (11,8%, или 6), ходьбы вдоль проезжей части при наличии удовлетворительного состояния тротуара, обочины (9,8%, или 5), неподчинение сигналам регулирования (7,8%, или 4).

Распределение ДТП из-за нарушений ПДД пешеходами



Наибольшее количество ДТП, связанных с нарушениями водителей при наездах на пешеходов, произошло из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода (33,8%, или 43)4 непредоставление преимущества в движении пешеходу (22%, или 28); нарушение скоростного режима движения (22%, или 28); несоблюдения условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (8,7%, или 11); нарушение требований сигнала светофора (5,5%, или 7).

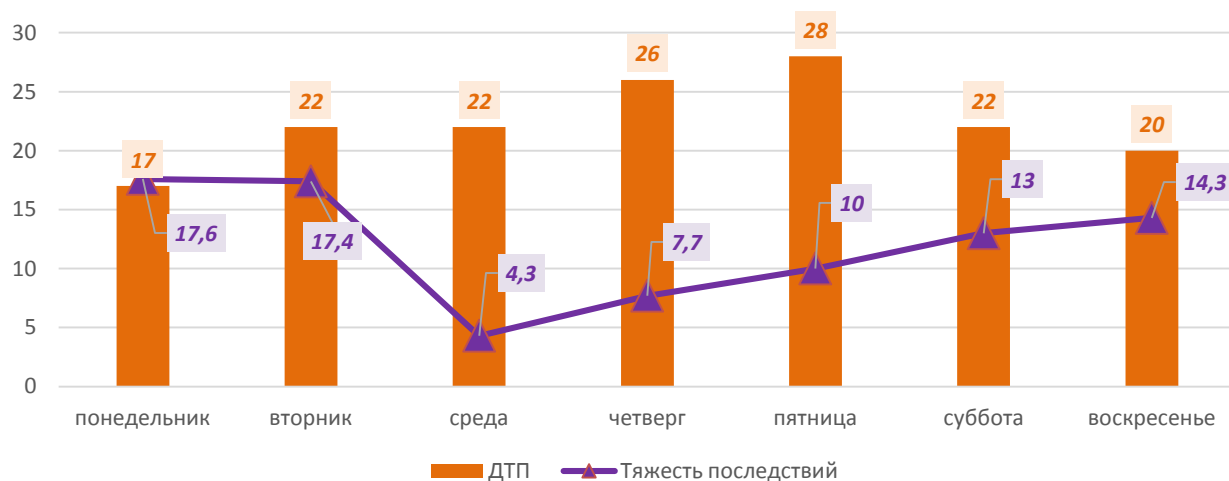
Распределение ДТП из-за нарушений ПДД водителями



Наезды на пешеходов, в которых последние находились в состоянии опьянения, характеризуются высокой тяжестью последствий (50). В 2022 году зарегистрировано 2 таких ДТП, в результате которых погиб 1 человек и получил ранения еще 1, что составляет 5,3% от всех погибших в наездах на пешеходов.

Количество наездов в будние дни превосходит их количество в субботу и воскресенье, однако тяжесть последствий таких происшествий как правило в выходные дни выше, за исключением вторника.

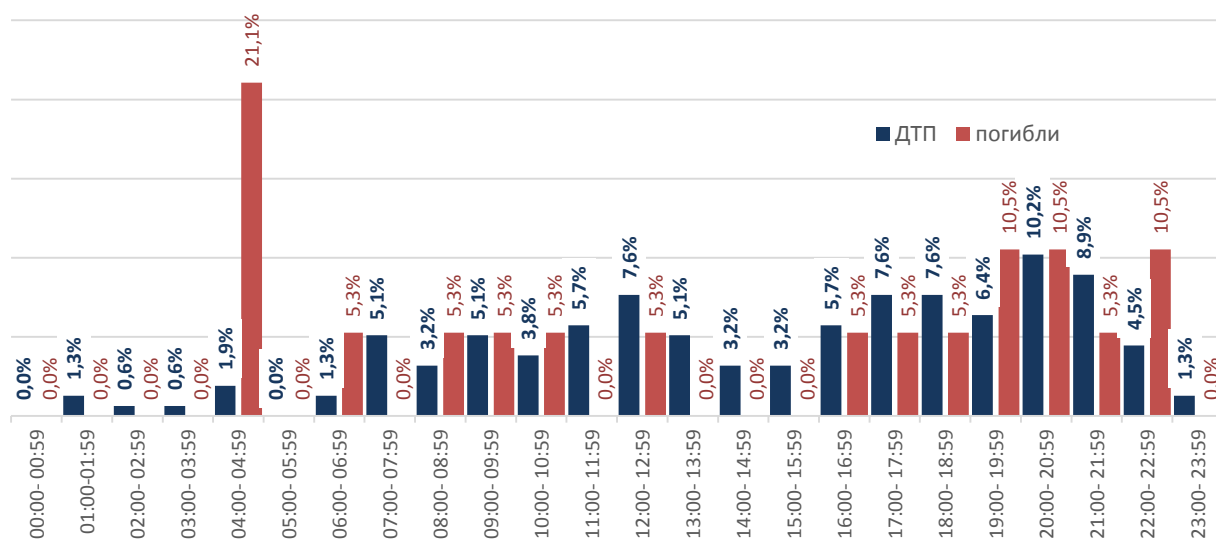
Динамика наездов на пешеходов по дням недели и тяжесть последствий



Большинство наездов на пешеходов регистрировалась с 20:00 до 21:00, при этом максимальная доля – с 17:00 до 22:00, в так называемые часы пик.

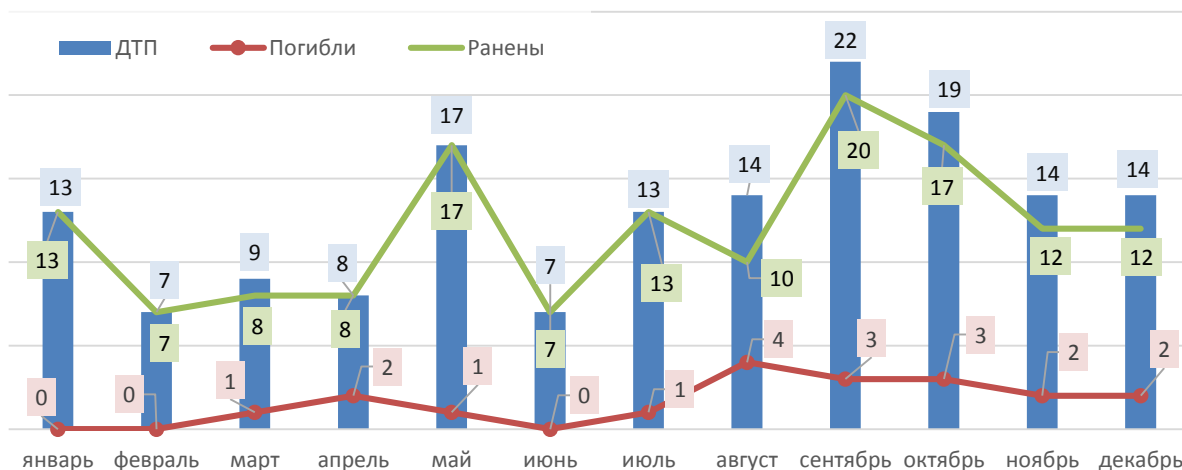
Наибольшая доля погибших пешеходов приходится на время с 04:00 до 05:00.

Долевое распределение количества наездов на пешеходов и погибших по часам



Распределение по месяцам показывает, что наименьшие показатели фиксировались с февраля по апрель. В мае, а также с июля начался рост, достигнув пика в сентябре и октябре.

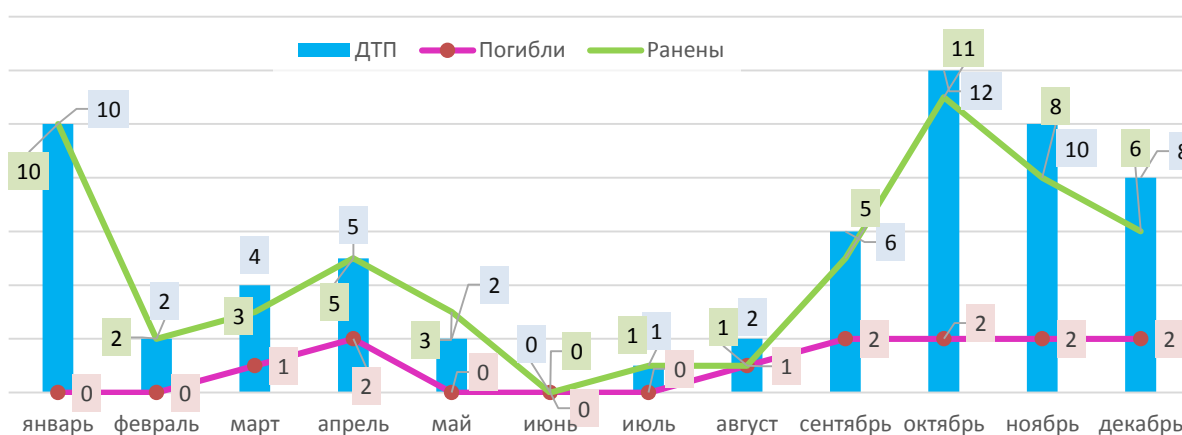
Аварийность из-за наезда на пешеходов (по месяцам)



Исходя из графиков аварийности из-за наезда на пешеходов, можно сделать вывод, что целесообразно усиливать проведение профилактической работы в данном направлении с мая по ноябрь. В ходе которой необходимо уделять особое внимание контролю за использование пешеходами световозвращающих элементов и работой искусственного освещения.

В темное время суток зарегистрировано 39,5% (или 62) наездов на пешеходов, в которых погибли 63,2% (или 12) пешеходов от всех погибших в результате наезда на них. При этом наибольшая часть погибших в темное время суток зарегистрирована в апреле, а также с сентября по декабрь месяцы.

Аварийность из-за наезда на пешеходов в темное время суток (по месяцам)



Показатель тяжести последствий в темное время суток практически в 3 раза выше (17,9), чем в светлое (7,3).

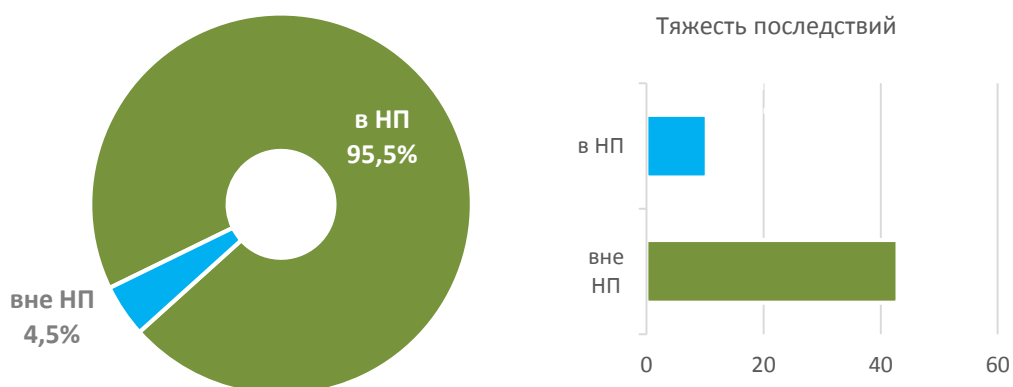
Наибольший показатель тяжести последствий отмечается в темное время суток, в местах где отсутствует искусственное освещение и пешеходы не

используют световозвращающие элементы (19,4).

При этом удельный вес ДТП, в которых участвующие пешеходы в темное время суток использовали СВЭ, составляет – 4,8%, погибших – 0%.

Наезды на пешеходов в абсолютном большинстве (95,5%, или 150) произошли в населенных пунктах, на них пришлось три четвертых (84,2%, или 16) погибших. Вне населенных пунктов зарегистрировано менее десятой части (4,5%, или 7) от общего количества ДТП рассматриваемого вида, доля погибших составила 15,8% (или 3).

Распределение наездов на пешеходов и погибших в них в зависимости от места совершения



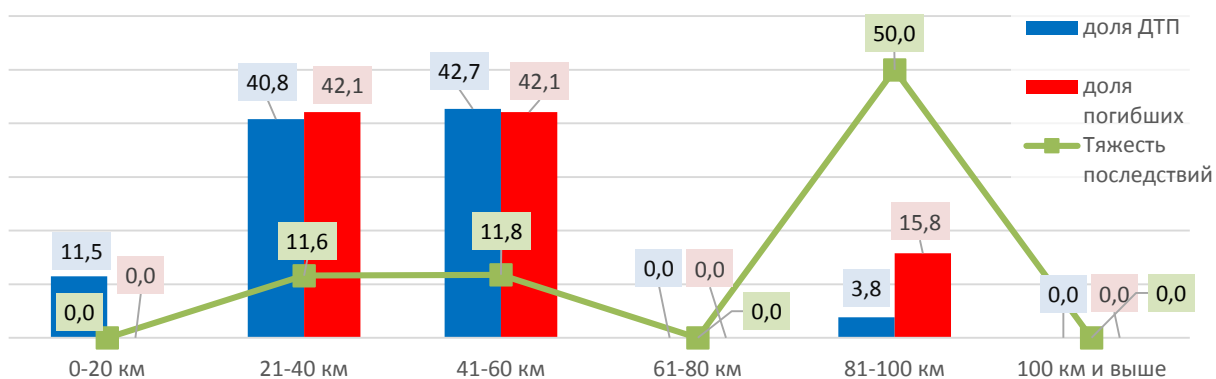
На пешеходных переходах совершено 65 наездов на пешеходов, что составляет 41,4% от общего количества наездов, на них приходится 15,8% (3) погибших. Вне пешеходных переходов произошло более половины наездов (58,6%, или 92), на которые пришлось три четверти (84,2%, или 16) погибших пешеходов. Тяжесть последствий при наездах вне пешеходного перехода (16,7) почти в три раза выше, чем на пешеходном переходе (4,5%).

Большая часть (67,7%, или 44) наездов на пешеходов на пешеходных переходах произошла на нерегулируемых переходах. На такие происшествия пришлась вся доля погибших пешеходов (100%, или 3) от всех погибших пешеходов на пешеходных переходах.

Показатели виновности в ДТП на пешеходных переходах позволяют сделать вывод, что несмотря на преобладание случаев преимущественного права в движении пешеходов на пешеходных переходах, они периодически допускают нарушения, ставшие причиной ДТП.

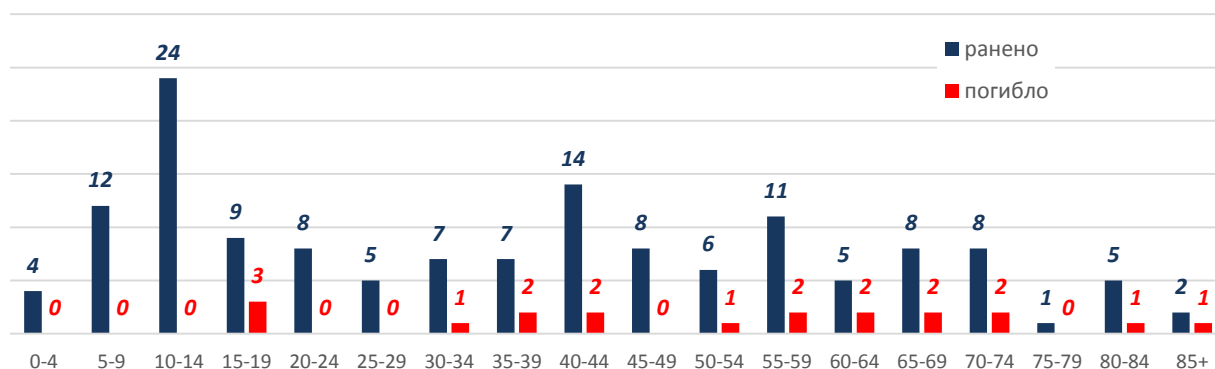
Действующие ограничения максимальной скорости на конкретных участках улично-дорожной сети заметно сказываются на тяжести последствий наездов на пешеходов. Наибольшая доля (83,4%) наездов на пешеходов зафиксирована в местах с ограничением максимальной скорости на уровне 21-60 км/ч, тяжесть последствий находится в районе 11,6-11,8. Однако, начиная с участков дорог с ограничением максимальной скорости на уровне 81-100 км/ч тяжесть последствий ДТП существенно возрастает (50,0) несмотря на невысокую долю наездов на пешеходов.

Тяжесть последствий и доли ДТП и погибших пешеходов в зависимости от установленного ограничения скорости движения транспортных средств



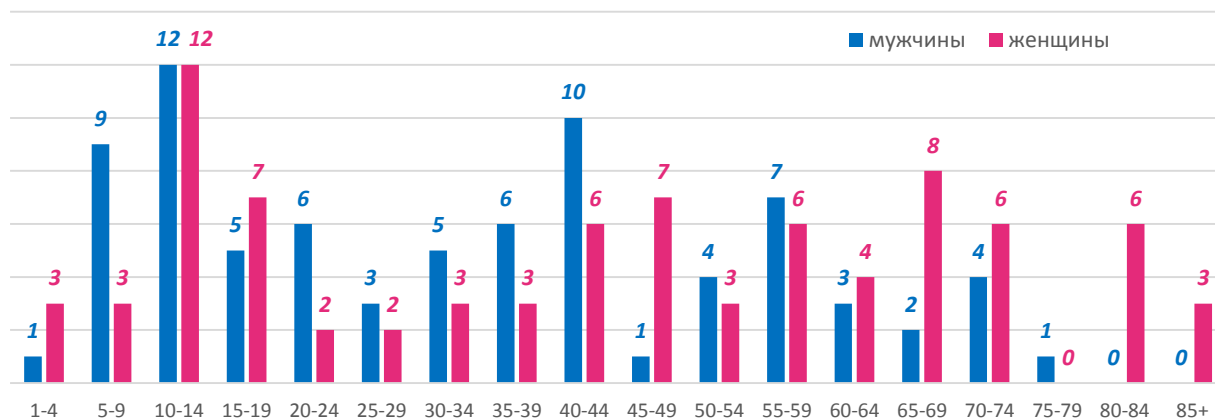
Основная часть (42,1%) погибших пешеходов приходится на возраст 55-74 года. Распределение раненых значительно отличается, наибольшая доля раненых пешеходов (16,6%) приходится на возраст 10-14 лет.

Распределение погибших и раненых пешеходов в зависимости от их возраста



Распределение погибших и раненых в ДТП пешеходов по полу показывает, что число пострадавших женщин-пешеходов (84 или 51,5%) немного более, чем мужчин-пешеходов (79 или 48,5%), при том что в общей численности населения женщин в Томской области больше в 1,2 раза.

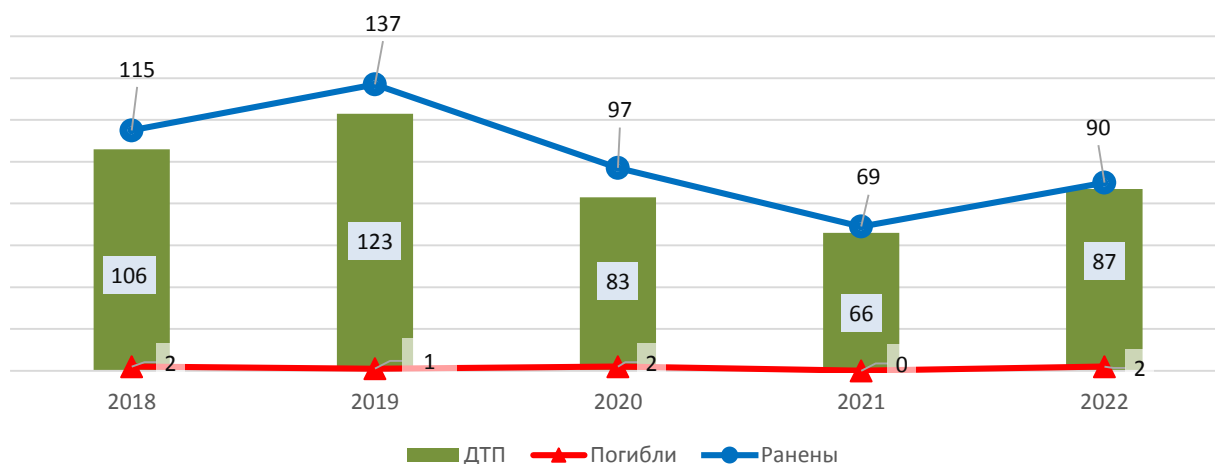
Распределение погибших и раненых пешеходов в ДТП по полу и возрасту



Детский дорожно-транспортный травматизм

В 2022 году с участием детей до 16 лет зарегистрировано 87 (+31,8%) ДТП, в которых погибли 2 (+100%) и получили ранения 90 (+30,4%) несовершеннолетних. Данные происшествия составили 18,6% от общего количества ДТП. Таким образом, в каждом седьмом ДТП пострадал ребенок.

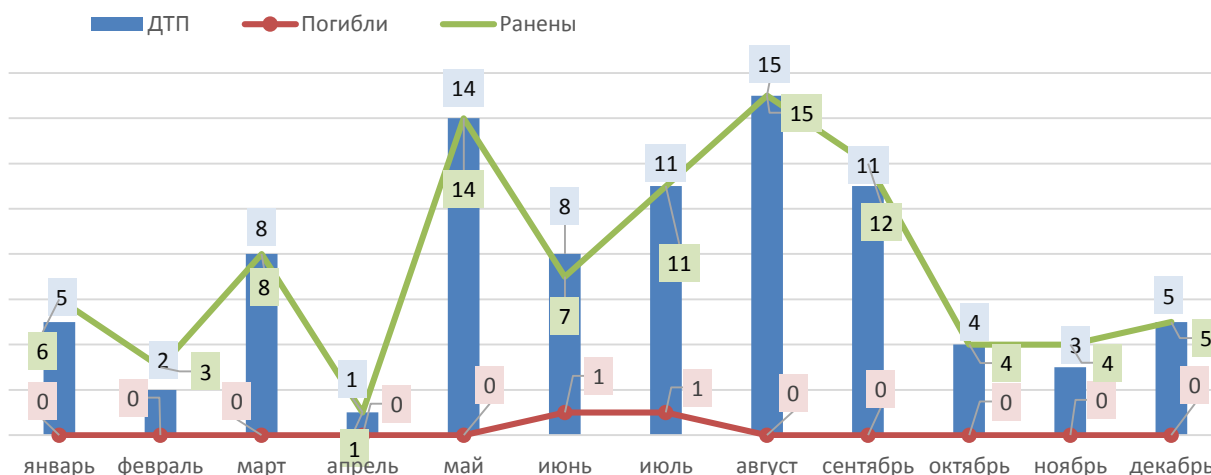
Динамика основных показателей аварийности с участием детей (в возрасте до 16 лет)



Рост ДТП с участием детей до 16 лет зафиксирован в 10 муниципальных образованиях Томской области (г. Томск, г. Верхнекетский, Кожевниковский, Томский, Чаинский, Первомайский, Асиновский, Зырянский и Тегульдетский районы). Рост числа погибших детей произошел в Томском – 1 (2021 г. – 0) и Асиновском – 1 (2021 г. – 0) районах.

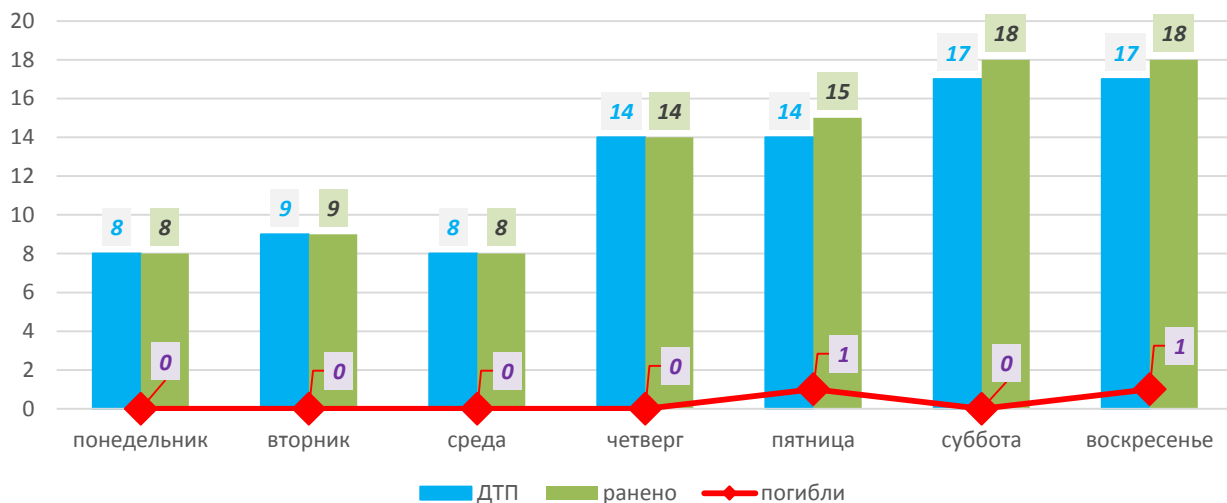
Распределение показателей аварийности по месяцам показывает, что с мая по сентябрь происходило увеличение количества ДТП с участием детей. В августе зарегистрировано максимальное количество происшествий – 15. Погибшие дети зафиксированы в июне (1) и июле (1).

Распределение показателей аварийности с участием детей (по месяцам)



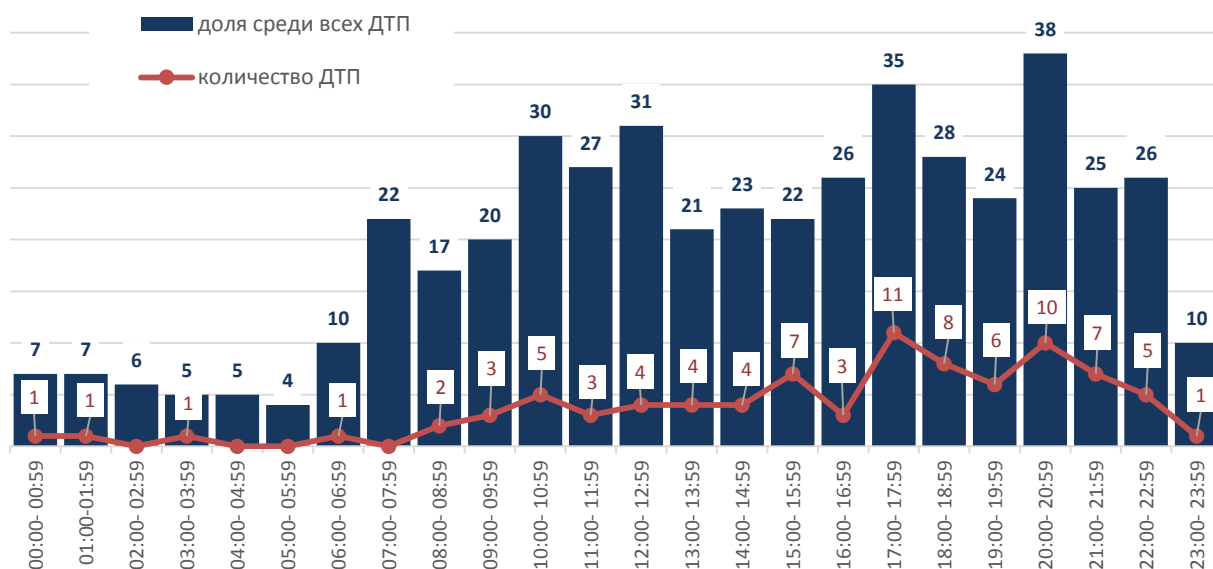
В течение недели большинство ДТП с участием детей происходило в субботу и воскресенье (19,5 и 19,5% соответственно). Вместе с тем погибшие зарегистрированы в пятницу и воскресенье (1 – пятница, 1 – воскресенье). Также пятница характеризуется наибольшей тяжестью последствий – 6,3.

Распределение показателей аварийности с участием детей по дням недели



Распределение количества ДТП по времени суток показывает, что в период с 07:00 до 13:00 и с 17:00 до 21:00 отмечается резкое увеличение количества ДТП, в которых пострадали дети. Наибольшее количество ДТП, в которых пострадали дети, фиксируется в период с 17:00 до 21:00, что в целом совпадает с общим распределением показателей всей дорожно-транспортной аварийности.

Распределение ДТП с участием детей и их удельный вес в общей структуре аварийности в течение суток

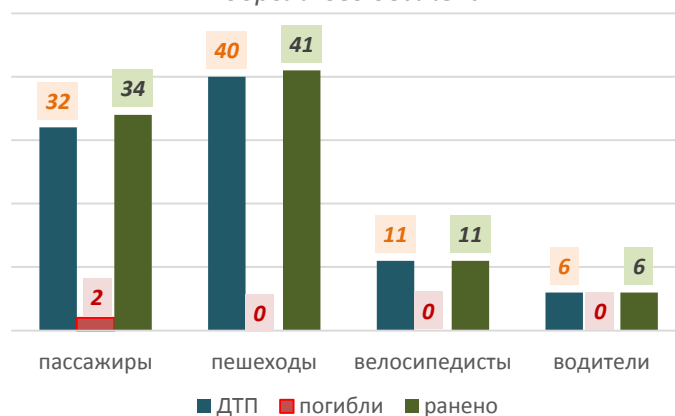


Подавляюще большинство (83,9%, или 73) ДТП с участием детей произошло из-за нарушения ПДД водителями ТС. Доля погибших и раненных в таких ДТП детей от общего их числа составила 100% (Асиновский и Томский районы по 1 погибшему ребенку) и 84,4% (76) соответственно.

Из-за собственной неосторожности детей произошло 26,4% (23) ДТП. В данных происшествиях погибших детей не зарегистрировано, получили ранение 23 ребенка.

Более чем в трети (36,8%) из всех ДТП с участием детей, дети являлись пассажирами, в 45,9% ДТП пострадавшие дети являлись пешеходами, в 12,6% – велосипедистами, в 6,9% – водителями механических ТС. При этом все погибшие (100%) дети являлись пассажирами, а следовательно и наибольшая тяжесть последствий для детей характеризуются ДТП, в которых они принимали участие в качестве пассажиров.

Долевое соотношение количества ДТП и числа погибших и раненных детей в зависимости от категории участника дорожного движения



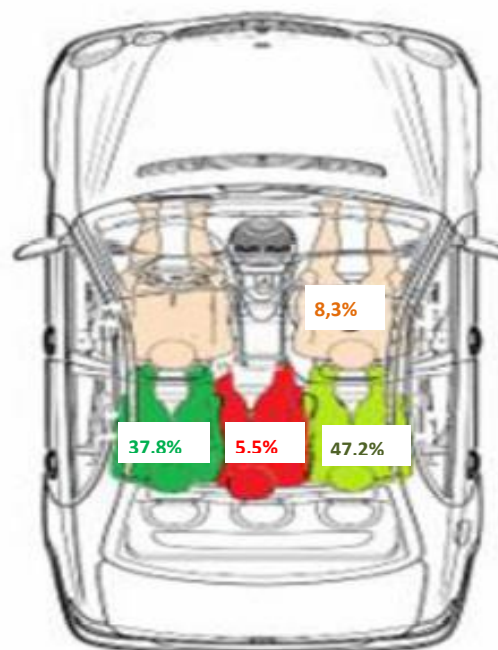
Дети-пассажиры

Более чем в трети (36,8%) из всех ДТП с участием детей, дети являлись пассажирами, при этом все погибшие (100%) дети являлись пассажирами, раненные дети-пассажиры составили также более трети (37,7%) от всех детей, получивших травмы в ДТП.

При рассмотрении места расположения в салоне ТС пострадавших детей-пассажиров установлено, что около половины (47,2%, или 17) из них находились на задних сиденьях справа. Необходимо отметить, что в тоже время, оба погибших ребенка-пассажира сидели сзади справа.

Треть пострадавших (37,8%, или 14) находились на сиденьях сзади слева, 8,3% – на сиденьях спереди, еще 5,5% – сзади в середине.

Учитывая особенности перевозки детей, необходимо рассмотреть способы обеспечения безопасности ребенка-пассажира транспортного средства в зависимости от возраста. В соответствии с ПДД РФ для перевозки детей в возрасте до 12 лет используются детские удерживающие устройства.



Распределение тяжести последствий по местам в салоне ТС

В 44,4% (или 16) пострадавшие дети пассажиры были пристегнуты ремнем безопасности (дети от 6 до 15 лет), находились в автокресле – 22,2% (или 8), бустере – 8,3% (или 3). Необходимо отметить, что в каждом четвертом ДТП с несовершеннолетними детьми-пассажирами (25%, или 9), дети не были пристегнуты ремнем безопасности, а также не использовались детские удерживающие устройства, в том числе при перевозке детей 2 и 4 лет.

Оба погибшие дети-пассажиры, которым на момент ДТП было по 13 лет, были пристегнуты ремнем безопасности.

Дети пешеходы

С участием детей-пешеходов произошло 40 (+17,6%) ДТП, в которых получил ранения 41 (+17,1%) ребенок-пешеход. Две трети ДТП (67,5%, или 27) произошли по вине водителей ТС, в них ранены 28 детей. ДТП, произошедшие по собственной неосторожности детей составляют треть (32,5%) ДТП от общего числа ДТП с детьми-пешеходами.

Все рассматриваемые ДТП с участием детей пешеходов произошли в населенных пунктах. Наибольшее количество таких ДТП зарегистрировано на территории г. Томска (62,5% от общего числа ДТП с детьми-пешеходами). На территории областного центра в 2022 году так же отмечается и рост (+13,6%) наездов на детей-пешеходов. Рост ДТП с участием детей-пешеходов отмечен в том числе в 6 муниципальных образованиях Томской области (Асиновский, Верхнекетский, Зырянский, Первомайский, Чаинский районы и г. Стрежевой).

Почти половина (45%, или 18) ДТП с участием детей-пешеходов произошла на пешеходных переходах. В данных ДТП ранены 19 детей, что составило 46,3% от общего числа раненых детей-пешеходов. Отмечено увеличение всех основных показателей аварийности с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах, количество ДТП возросло на 5,9%, число раненых – на 5,6%.

В 66,7% (или 12) случаев наезды на детей на пешеходных переходах по-прежнему происходят на нерегулируемых пешеходных переходах. На эти происшествия пришлось 68,4% (или 13) от всех раненых детей-пешеходов на пешеходных переходах.

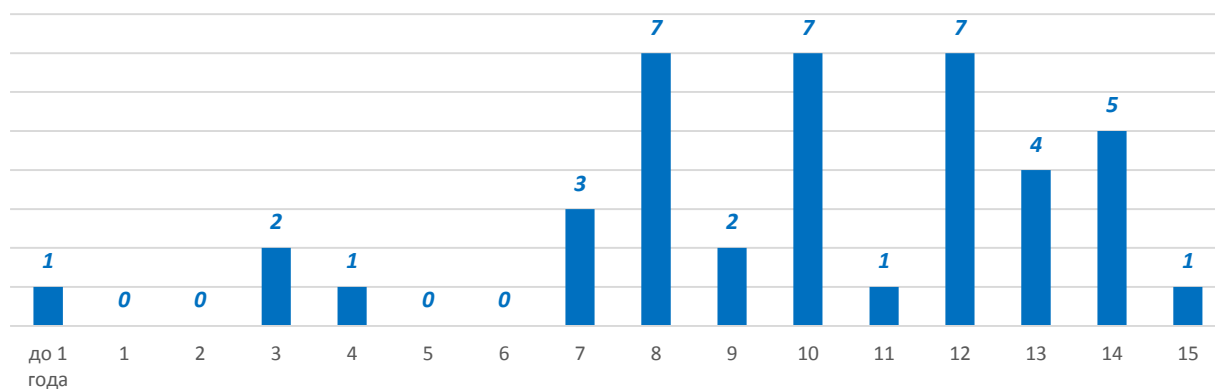
Подавляющее большинство (83,3%, или 15) происшествий, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах, связаны с нарушениями ПДД, допущенными водителями, на такие ДТП пришлось 84,2% (16) раненых детей-пешеходов.

В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 11 ДТП, что составляет 27,5% от общего количества таких ДТП. В данных происшествиях ранены 12 детей, что составляет 29,3% от общего числа раненых детей-пешеходов.

В 81,8% (9) наездов на детей в темное время суток они не имели световозвращающих элементов, число раненых детей составило 9.

В наибольшем количестве происшествий с участием детей-пешеходов, дети находились в возрасте 8, 10 и 12 лет. На указанные возрастные категории пришлось по 7 раненых детей-пешеходов.

Распределение раненых в ДТП детей-пешеходов по возрасту



Увеличение показателей аварийности детей пешеходов начинается с 7, 8-летнего возраста, что вероятно связано с тем, что в этом возрасте дети начинают посещать образовательные учреждения.

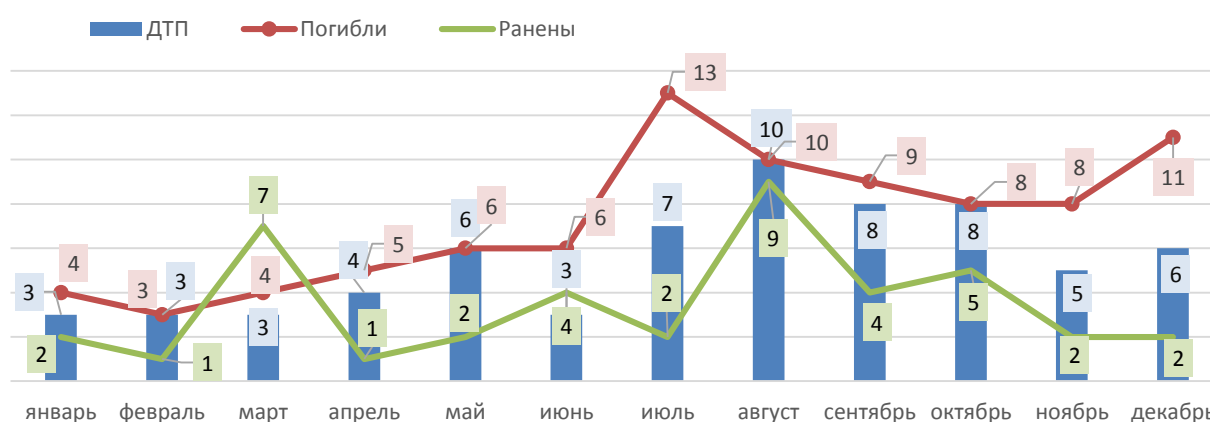
Происшествия с особо тяжкими последствиями

По итогам 2022 года в официальную статистическую информацию внесены сведения о 66 ДТП с особо тяжкими последствиями (далее – ОТП). В них погибли 87 и получили ранения 41 человек. При этом количество таких происшествий увеличилось на 3,1%, число погибших на 24,3%, число раненых – на 20,6%. В среднем тяжесть последствий ДТП с ОТП составляет 67,9, что несколько выше, чем в предшествующем году (67,3).

Наибольшее число ДТП со смертельным исходом зарегистрировано в областном центре (17 ДТП, в них погиб 21 человек), а также в Томском (12 ДТП, 19 погибли), Асиновском (7 ДТП, 8 погибли) и Шегарском (5 ДТП, 8 погибли) районах.

Наибольшее количество ДТП с ОТП зарегистрировано в августе (10), сентябре (8) и октябре (8), наибольшее число погибших – в июле (13), декабре (11), августе (10).

Распределение ДТП с ОТП (по месяцам)



Максимальной тяжестью последствий ДТП с ОТП характеризовались в июле (86,7), декабре (84,6) и апреле (83,3).

Зарегистрировано 6 происшествий, в каждом из которых погибли 3 и более человек. Суммарно в них погиб 21 и ранены 6 человек, то есть смертельные травмы получили более три четверти пострадавших.

Видами анализируемых ДТП стали:

25 смертельных столкновений, в которых 39 человек погибли (Томский район – 15; г. Томск – 8; Колпашевский район – 4; Шегарский район – 3; г. Стрежевой – 2; Александровский, Асиновский, Зырянский, Каргасокский, Кожевниковский, Кривошеинский, Первомайский районы – по 1);

18 наездов на пешехода, в них погибли 19 человек (г. Томск – 7, Шегарский район – 4, Колпашевский, Кривошеинский районы – по 2; Асиновский, Зырянский, Томский районы, г. Северск – по 1);

10 съездов с дороги, погибли 14 человек (Верхнекетский район – 5; Томский район – 2; Зырянский, Кривошеинский, Тегульдетский, Кожевниковский, Асиновский, Первомайский районы, г. Стрежевой – по 1);

5 наездов на препятствие, погибли 5 человек (г. Томск – 2; г. Северск, Томский, Асиновский районы – по 1);

2 наезда на стоящее ТС, погибли 3 человека (г. Томск – 2; Асиновский район – 1);

2 наезда на животное, погибли 3 человека (Асиновский район – 3);

2 наезд на велосипедиста, погибли 2 человека (г. Томск, Кожевниковский район – по 1);

2 падения пассажира, погибли 2 человека (г. Томск, Шегарский район – по 1).

Непосредственными нарушениями Правил дорожного движения водителями ТС, которые повлекли смерть (59 ДТП; 80 погибли; 41 ранен) стали:

несоответствие скорости конкретным условиям движения – 23 ДТП (35 погибли);

выезд на полосу встречного движения – 9 ДТП (16 погибли);

превышение установленной скорости движения – 8 ДТП (9 погибли);

неправильный выбор дистанции – 4 ДТП (4 погибли);

нарушение правил проезда пешеходного перехода и несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – по 3 ДТП (по 3 погибших);

нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 ДТП (3 погибли);

несоблюдение очередности проезда, правил обгона, правил перестроения, правил проезда ж/д переездов, требований сигналов светофора, неподача или неправильная подача сигналов, пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу, непредоставление преимущества в движении пешеходу, невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – произошло по 1 ДТП, в которых погибло по 1 человеку.

В 11 ДТП с погибшими, водители управляли ТС, не имея права на управления (10 – г. Томск, Томский, Асиновский, Зырянский, Кожевниковский, Кривошеинский, Тегульдетский, Шегарский, Верхнекетский районы) либо были лишены такого права (1 – Асиновский район). В данных происшествиях погибли 18 человек (Томский, Верхнекетский районы – по 5; Асиновский район – 2; г. Томск, Зырянский, Кожевниковский, Кривошеинский, Тегульдетский, Шегарский районы – по 1).

Зарегистрировано 13 смертельных ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами с признаками опьянения, в результате которых 23 человека погибли (г. Томск – 6; Верхнекетский район – 5; Томский район – 4; Шегарский район, г. Стрежевой – по 2; Асиновский, Кожевниковский, Колпашевский, Каргасокский, районы – по 1).

Одно ДТП с погибшим, произошло по вине пешехода, который находился на проезжей части в состоянии алкогольного опьянения, в темное время суток без световозвращающих элементов (Шегарский район).

Из-за непосредственных нарушений Правил дорожного движения пешеходами произошло 10 ДТП, в которых 11 человек погибли:

нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 4 ДТП, в них 4 человека погибли (Колпашевский, Шегарский, Зырянский, Кривошеинский районы);

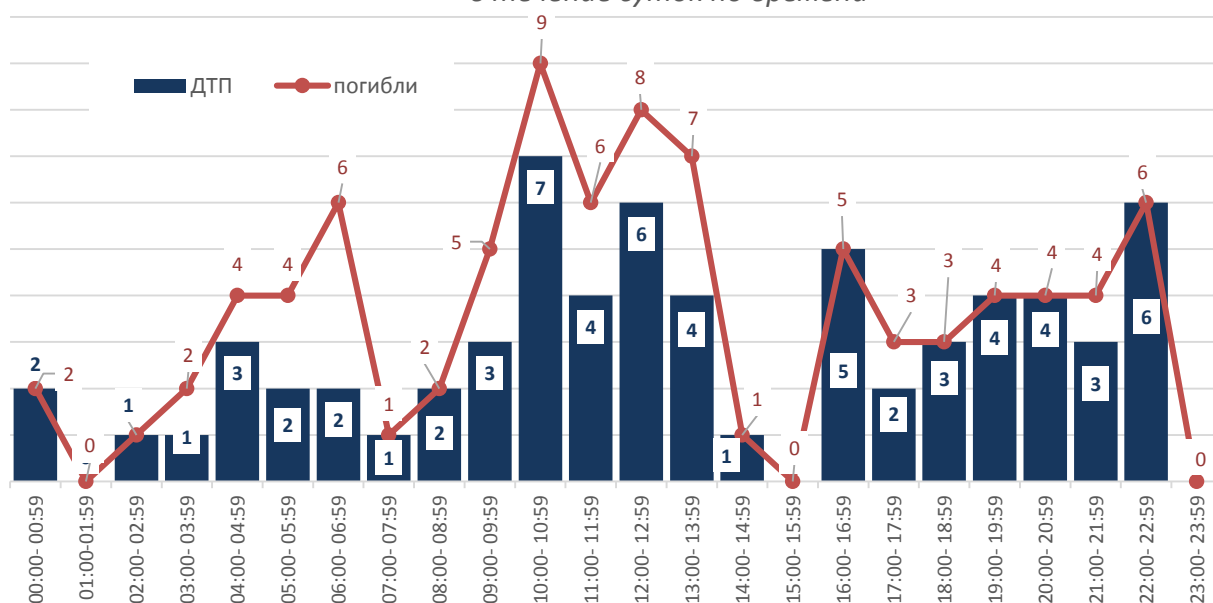
ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара – 2 ДТП, 3 погибли (Шегарский, Кривошеинский районы);

переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 2 ДТП, 2 погибли (г. Томск);

иные нарушения ПДД пешеходом – 2 ДТП, 2 погибли (Шегарский, Асиновский районы).

Наибольшее число ДТП с погибшими зарегистрировано с 10:00 до 11:00, с 12:00 до 13:00 и с 22:00 до 23:00 часов.

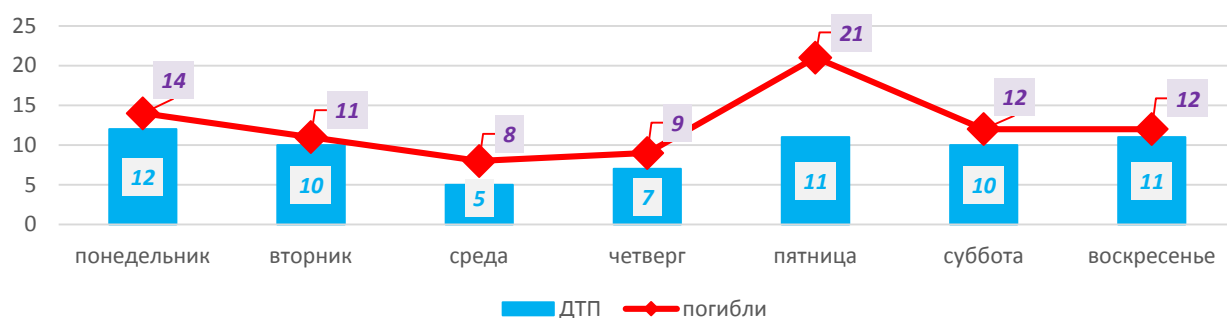
Распределение смертельных ДТП и погибших в них в течение суток по времени



Две трети ДТП с ДТП (63,6%, или 42) произошло в светлое время суток, на данные происшествия приходится 66,7% (или 58) погибших, в темное время суток произошло 24 происшествия, 29 погибших.

Наиболее аварийным днем недели с особо тяжкими последствиями стала пятница, так же необходимо отметить понедельник, на который приходится каждый шестой погибший (16,1%).

Распределение показателей аварийности с ДТП по дням недели



Места совершения ДТП со смертельным исходом:

В населенных пунктах зарегистрировано 31 ДТП, в результате которых 33 человека погибли и 10 получили ранения:

г. Томск – 15 ДТП, 16 человек погибли;

г. Северск – 2 ДТП, 2 погибли;

г. Асино – 3 ДТП, 3 погибли;

г. Колпашево – 2 ДТП, 2 погибли;

Асиновский район д. Победа – 1 ДТП, 1 погиб;

Кожевниковский район с. Новопокровка – 1 ДТП, 1 погиб;

Колпашевский район с. Тогур – 1 ДТП, 1 погиб;

Кривошеинский район с. Кривошеино – 2 ДТП, 2 погибли;

Кривошеинский район с. Красный Яр – 1 ДТП, 1 погиб;

Шегарский район с. Баткат – 1 ДТП, 1 погиб;

Шегарский район с. Мельниково – 1 ДТП, 2 погибли;

Томский район с. Батурино – 1 ДТП, 1 погиб;

На автомобильных дорогах зарегистрировано 35 ДТП, в результате которых 54 человека погибли и 31 получил ранения:

«Берегаевский сверток-Красная Горка с подъездом к переправе» (38 км) – 1 ДТП, 1 человек погиб;

«Большедорохово-Тегульдет» (22, 27, 57 км) – 3 ДТП, 3 погибли;

«Камаевка-Асино-Первомайское» (18, 26, 43 км) – 3 ДТП, 4 погибли;

«Каргасок-Средний Васюган» (29 км) – 1 ДТП, 1 погиб;

«Колпашево-Белый Яр» (111 км) – 1 ДТП, 5 погибли;

«Мельниково-Кожевниково-Изовка» (58 км) – 1 ДТП, 1 погиб;

«Могильный Мыс-Парабель-Каргасок» (19 км) – 1 ДТП, 2 погибли;

«Объездная дорога г. Томск» (3, 13 км) – 2 ДТП, 3 погибли;

«Первомайское-Белый Яр» (38, 4 км) – 2 ДТП, 2 погибли;

«Победа-Киреевск» (5 км) – 2 ДТП, 2 погибли;

«Подъезд к Зоркальцево» (3 км) – 1 ДТП, 1 погиб;

«подъезд от г. Томск к д. Петрово» (3 км) – 1 ДТП, 1 погиб;

«Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово (Подъезд к г. Томск)» (95, 89, 104 км) – 3 ДТП, 5 погибли;

«Стрежевой-Нижневартоовск примыкание к Самотлорскому кольцу» (12 км) – 2 ДТП, 3 погибли;

«Томск-Аэропорт» (14 км) – 1 ДТП, 3 погибли;

«Томск-Каргала-Колпашево» (66, 90, 267, 22, 144 км) – 5 ДТП, 9 погибли;

«Томск-Мариинск» (46, 30, 42 км) – 3 ДТП, 6 погибли;

«Томск-Самусь» (27 км) – 1 ДТП, 1 погиб;

«Александровский район» – 1 ДТП, 1 погиб.

Заключение

Анализ структуры, причин и условий дорожно-транспортной аварийности на основе абсолютных и относительных показателей является основой для формирования и проведения единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, определения приоритетных направлений деятельности в этой области, а также разработки мер, направленных на предупреждение дорожно-транспортного травматизма и сокращение потерь от аварийности на автомобильном транспорте.

В результате анализа дорожно-транспортной аварийности за 2022 год получены следующие сведения, характеризующие ее состояние:

1. В течение 5 лет на территории Томской области продолжается снижение общего числа ДТП, в которых погибли либо получили ранения люди.

2. Несмотря на снижение общего числа ДТП, в 2022 году отмечен рост погибших и раненых в ДТП людей.

3. Не достигнуты целевые показатели федерального проекта «Безопасность дорожного движения». Транспортный риск составил 2,08 (прогнозное значение – 1,78), социальный риск – 8,27 (прогнозное значение – 6,58). Отмечен рост показателя тяжести последствий ДТП – 13,8 (2021 г. – 11,7).

4. Распределение показателей аварийности по месяцам свидетельствует о том, что рост аварийности начинается с мая. Наибольшими значениями характеризуется период с июля по октябрь. Аналогичное распределение отмечено в предыдущие годы.

5. Наиболее распространенными видами ДТП являлись столкновение ТС (40,3%), наезд на пешехода (33,5%) и съезд с дороги (8,9%). На эти же виды ДТП приходится и наибольшее число погибших.

6. Половину (49,7%) погибших в ДТП составили люди в возрасте 20-24 года и 35-39 лет. Резкое увеличение числа погибших отмечается начиная с возраста 15 лет. На трудоспособный возраст приходится 83,9% от общего числа погибших в ДТП.

7. Из общего числа погибших 45,9% являлись водителями ТС, 29,9% – пассажирами, 24,1% – пешеходами.

8. На территории городов и населенных пунктов зарегистрировано 76,3% ДТП. Доля погибших и раненых существенно отличается и составляет 37,9 и 71,8% соответственно.

9. На автомобильные дороги вне городов и населенных пунктов приходится 23,7% ДТП и 62,1% всех смертельных случаев.

10. Количество погибших в ДТП вне городов и населенных пунктов увеличилось на 50%. Тяжесть последствий ДТП на автодорогах вне НП в три раза выше, чем в НП.

11. Наиболее часто водители ТС совершали ДТП из-за нарушения скоростного режима движения (32,2%), нарушения правил проезда перекрестков

(17,3%), нарушение правил проезда пешеходных переходов (10,3%), выезда на полосу встречного движения (9,8).

12. Наибольшее число погибших зафиксировано вследствие нарушения водителями скоростного режима движения (50,6%), выезда на полосу встречного движения (18,4%).

13. Наибольшее количество ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения, произошло в январе и марте.

14. Наибольшее количество ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения, зарегистрировано на дорогах с двумя полосами движения (83,3%).

15. Показатель тяжести последствий ДТП из-за выезда на полосу встречного движения вне населенных пунктах (27,3) более чем в 10 раз превышает аналогичный в населенных пунктах (2,6).

16. За последние 5 лет отмечается рост ДТП из-за нарушения водителями скоростного режима движения. В 2022 году увеличилось на 20% число ДТП из-за нарушения водителями скоростного режима движения, а так же на 91,3% погибших и на 9,5% раненых в них людей.

17. С участием водителей с признаками опьянения произошло 13,9% ДТП, на которые пришлось 27,6% от общего числа погибших. Увеличение количества таких происшествий отмечено в 7 районах Томской области.

18. Водители, имеющие признаки опьянения, были виновны в 9 из 10 ДТП (96,9%), в которых участвовали. Нарушение скоростного режима движения стало наиболее распространенной причиной совершения ДТП.

19. В выходные дни аварийность с участием водителей с признаками опьянения значительно выше. На субботу и воскресенье приходится 41,5% таких ДТП, 20,8% погибших и 45,1% раненых. Во вторник аварийность с участием водителей с признаками опьянения значительно выше, чем в другие будние дни.

20. Как и в последние 5 лет, в 2022 году наезд на пешеходов является вторым по массовости видом происшествий, на который приходится почти каждый пятый погибший.

21. В 80,9% случаев нарушителями ПДД при наездах на пешеходов являлись водители транспортных средств, более чем в трети (32,5%) – пешеходы.

22. В случаях нарушения ПДД пешеходами тяжесть последствий ДТП выше в 2 раза (20,4), чем в ДТП, произошедших из-за нарушений водителей (9,2).

23. На пешеходных переходах совершено 41,4% от общего количества наездов на пешеходов, на них приходится 15,8% от общего числа погибших пешеходов. Вне пешеходных переходов произошло 58,6% наездов, на которые пришлось 84,2% погибших пешеходов. Тяжесть последствий при наездах вне пешеходного перехода более чем в три раза выше, чем на пешеходном переходе.

24. Произошел рост аварийности с участием лиц в возрасте до 16 лет. Количество ДТП увеличилось на 31,8%, число погибших детей – на 100%, раненых – на 30,4%.

25. Все погибшие дети являлись пассажирами.

26. Около половины пострадавших детей-пассажиров находились в салоне ТС на заднем сиденье справа, погибшие дети-пассажиры так же находились на заднем сиденье справа.

27. В 25% ДТП с участием детей в возрасте до 12 лет водители нарушили правила их перевозки.

28. Количество наездов на детей-пешеходов возросло на 17,6%. Почти половина (45%) из них произошла на пешеходных переходах. В 66,7% случаев наезды на детей на пешеходных переходах произошли на нерегулируемых пешеходных переходах.

29. Наибольшее число ДТП со смертельным исходом зарегистрировано в областном центре, а также в Томском, Асиновском и Шегарском районах.

30. Наибольшее количество ДТП с особо тяжкими последствиями зарегистрировано в августе, сентябре и октябре, наибольшее число погибших – в июле, декабре и августе.

УГИБДД УМВД России по Томской области